

İKİ VEYA ÜÇ TEKERLEKLİ MOTORLU ARAÇLARIN TİP ONAYI YÖNETMELİĞİ (2002/24/AT)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1 — Bu Yönetmeliğin amacı, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümleri uyarınca, iki veya üç tekerlekli motorlu araçların yapım ve kullanım bakımından karayolu yapısına ve trafik güvenliğine uygunluğunu yerine getirmek üzere, iki veya üç tekerlekli motorlu araçlara, aracı oluşturan aksamaların ve ayrı teknik ünitelerin tek tek onaylarının toplanarak, Araç Tip Onayı Belgesi ve Uygunluk Belgesi verilmesine ilişkin hükümleri ve bunların uygulanmasına ait usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

Madde 2 — Bu Yönetmelik kapsamı ile ilgili hususlar aşağıda belirtilmiştir.

Bu Yönetmelik, karayolunda seyretmesi için tasarlanmış, iki veya başka tür tekerlekli olup olmadığına bakılmaksızın, aşağıda belirtilen iki veya üç tekerlekli bütün motorlu araçlara ve bu tür araçların aksamalarına veya ayrı teknik ünitelerine uygulanır.

a) Bu Yönetmelik kapsamındaki araçlar aşağıdaki alt kategorilere ayrılır:

1) Mopetler; iki tekerlekli araçlar (L1e kategorisi) veya azamî hızı saatte 45 km'yi geçmeyen ve aşağıdaki özellikleri taşıyan üç tekerlekli araçlar (L2e kategorisi):

(i) Aşağıdaki motor özelliklerine sahip iki tekerlekli tip için;

- İçten yanmalı tip durumunda, silindir kapasitesi 50 cm³'ü geçmeyen veya

- Elektrik motorlularda azamî kesintisiz beyan edilen güç 4 kW'ı geçmeyen.

(ii) Aşağıdaki motor özelliklerine sahip üç tekerlekli tip için;

- Kıvılcım (pozitif) ateşlemeli tip ise, silindir kapasitesi 50 cm³'ü geçmeyen veya

- Diğer tip iç yanmalı motorlarda azamî net gücü 4 kW'ı geçmeyen veya

- Elektrik motorlularda azamî kesintisiz beyan edilen güç 4 kW'ı geçmeyen.

2) Motosikletler, silindir kapasitesi 50 cm³ ten ve/veya azamî tasarım hızı 45 km/h'den fazla olan içten yanmalı bir motor tipi ile donatılmış, sepetsiz (L3e kategori) veya sepetli (L4e kategori) iki tekerlekli araç.

3) Üç tekerlekli motosikletler, silindir kapasitesi 50 cm³'ten ve/veya azamî tasarım hızı 45 km/h'den fazla olan içten yanmalı bir motor tipi ile donatılmış, tekerlekleri simetrik olarak yerleştirilmiş üç tekerlekli (L5e kategori) araçlar.

b) Bu Yönetmelik, dört tekerlekli motosikletler, dört tekerleği olan ve aşağıdaki özellikleri taşıyan araçlar için de geçerlidir.

1) Elektrikli araçlarda, akü kütlesi hariç, yüksüz kütlesi 350 kg'ı aşmayan (L6e kategori), azamî tasarım hızı 45 km/h'yi geçmeyecek şekilde tasarlanmış, aşağıdaki özellikleri olan dört tekerlekli hafif motosikletler:

(i) Kıvılcım (pozitif) ateşlemeli motorlar için motor silindir kapasitesi 50 cm³'ü geçmeyen veya

(ii) Diğer tipten içten yanmalı motorlar için azamî net gücü 4 kW'ı geçmeyen veya

(iii) Elektrik motorlularda azamî kesintisiz beyan edilen gücü 4 kW'ı aşmayan.

Diğer yönetmeliklerden herhangi birinde farklı şekilde belirtilmedikçe, bu araçlar L2e kategorisi üç tekerlekli mopetler için geçerli teknik özellikleri yerine getirmelidir.

c) Elektrikli araçlarda, akü kütlesi hariç, yüksüz kütlesi 400 kg'ı geçmeyen (yük taşıma amaçlı araçlarda 550 kg) (L7e kategori), azamî net motor gücü 15 kW'ı geçmeyen ve (a) Paragrafında belirtilenler haricinde, diğer dört tekerlekli motosikletler. Ayrı yönetmeliklerden herhangi birinde farklı şekilde belirtilmedikçe, bu araçlar üç tekerlekli motosiklet olarak kabul edilmeli ve L5e kategori üç tekerlekli motosikletler için geçerli teknik özellikleri yerine getirmelidir.

Bu Yönetmelik kapsamı dışında kalan araçlar ve uygulama dışında olan hususlar aşağıda belirtilmiştir.

a) Bu Yönetmelik aşağıdaki araçları kapsamaz.

1) Azamî tasarım hızı 6 km/h'yi geçmeyen araçlar,

2) Yaya kontrollü olarak tasarlanmış araçlar,

3) Fiziksel engelliler için tasarlanmış araçlar,

4) Karayolu veya arazi şartlarındaki yarışmalarda kullanılmak amacıyla tasarlanmış araçlar,

5) 92/61/AT Yönetmeliğinin uygulanma tarihinden önce kullanımda olan araçlar,

6) Tarımsal veya benzeri amaçlar için kullanılan traktör veya makinalar,

7) Simetrik olarak yerleştirilmiş, bir tekerleği önde, iki tekerleği arkada olan, özellikle arazide eğlence amaçlı kullanıma yönelik olarak tasarlanmış araçlar,

8) Azamî sürekli anma gücü 0,25 kW olan ve gücü tedricî olarak azalıp nihayetinde 25 km/h'ye ulaştıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra kesilen bir yardımcı elektrik motoru ile donatılmış, pedal destekli bisikletler.

b) Bu Yönetmelik, kapsamındaki araçlara takılmak üzere tasarlanmamış ayrı teknik ünite ve aksamlara da uygulanmaz.

c) Bu Yönetmelik, bu tür onayları veren üye ülkelerin, herhangi bir aksam ve ayrı teknik üniteyle ilgili tip onayının ilgili ulusal şartların yerine bu Yönetmeliğe göre verilmesini kabul ettiği durumlar hariç, tek araçların onayı için geçerli değildir.

Dayanak

Madde 3 — Bu Yönetmelik, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun değişik 29 uncu maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4 — Bu Yönetmelikte geçen;

a) Bakanlık: Sanayi ve Ticaret Bakanlığını,

b) AT: Avrupa Topluluğunu,

c) MARTOY: Avrupa Topluluğunun 70/156/AT Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliğinin Resmî Gazetede yayımlanan şekliyle son seviyesini,

d) AİTM Yönetmeliği: Araçların tek tek onaylarını ve tadilatlarını içeren, ulusal bazda düzenlenmiş olan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliği,

e) Tip Onayı: Belirli tipte bir araç, sistem, ayrı teknik ünite veya aksamının, bu veya diğer yönetmeliklerde belirtilen teknik özelliklere sahip olduğunun ve imalatçı verilerinin doğruluğunun Ek I'de sunulan tam kapsamlı liste ile kontrol edildiğini gösteren belge düzenlemesi işlemini,

f) Araç: Araç sınıflarından birine dahil olup, imalatçısı tarafından yapılan tanımlamaya uygun olarak şase üzerine imal edilen iki ve üç tekerlekli mopedler, iki, üç ve dört tekerlekli motosikletler ve sepetli motosikletlerdir. Bir araç tipi (h) ve (i) bentlerinde belirtilen varyant ve versiyonlara sahip olabilir.

g) Araç tipi: Aşağıdaki özelliklere sahip olan belirli bir tip araç veya araç grubunu;

1) Tek bir kategoriye ait olanlar (2 nci maddede tanımlandığı şekliyle iki tekerlekli moped L1'e, üç tekerlekli moped L2e ve benzeri),

2) Aynı imalatçı tarafından imal edilenler,

3) Ana aksamların takıldığı şasi, gövde, alt gövde, zemin karteri veya yapısı aynı olanlar,

4) Aynı çalıştırma prensipli bir güç ünitesine sahip olanlar (içten yanma, elektrik, hibrit, ve benzeri),

5) İmalatçı tarafından belirtilen aynı tip gösterime sahip olanlar.

h) Varyant, aşağıdaki özellikleri taşıyan aynı tip araç veya araç grubundan olan araçları;

1) Gövde tasarımı aynı olanlar (temel özellikler açısından),

2) Araç grubu içinde (versiyonlar), çalışır durumundaki kütesinin en alt ve en üst değerleri arasındaki fark en alt değerinin %20'sini geçmeyenler,

3) Araç grubu içinde, en alt ve en üst değerler arasında izin verilen azamî kütle farkı, en alt değerinin %20'sini geçmeyenler,

4) Aynı çalışma çevrimine sahip olanlar (iki veya dört stroklu, kıvılcım ateşlemeli veya sıkıştırma ateşlemeli),

5) Araç grubu içinde, güç ünitesi silindir kapasitesinin (içten yanmalı birimler için) en alt ve en üst değerleri arasındaki fark, en alt değerinin %30'unu geçmeyenler,

6) Aynı sayıda silindir ve silindir düzenine sahip olanlar;

7) Araç grubu içinde, güç ünitesi gücünün en alt ve en üst değerleri arasındaki fark, en alt değerinin %30'unu geçmeyenler,

8) Aynı çalışma modunda olanlar (elektrikli motorlar için),

9) Aynı tip vites kutusu olanlar (manuel, otomatik ve benzeri).

i) Versiyon: Aynı tip ve varyanttaki bir araç olmakla birlikte, sadece aşağıdaki şartları sağlaması kaydıyla, Ek II içindeki bilgi dokümanında listelenen donanım, aksam veya sistemlerin herhangi biri ile birleştirilebilen bir aracı;

1) Aşağıdaki özellikler için tek bir değer verilmiş,

(i) Çalışır durumdaki kütle,

(ii) Azamî müsaade edilen kütle,

(iii) Güç ünitesinin gücü,

(iv) Güç ünitesinin silindir kapasitesi.

2) Ek VII'ye uygun olarak verilen bir takım deney sonuçlarının bir kümesi.

j) Sistem: Ayrı yönetmeliklerin herhangi birinde yer alan şartlara tâbi olan frenler, emisyon kontrol donanımı ve benzeri gibi araçtaki herhangi bir sistemi.

k) Aksam: Ayrı yönetmeliklerin hükümlerine tâbi olan, ayrı yönetmeliklerde açıkça belirtilmesi durumunda bağımsız olarak tip onayı alan ve araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmış far gibi cihazları,

l) Ayrı teknik ünite: Belirli bir veya daha fazla araç tipine göre ayrı yönetmeliklerle açıkça belirtilmesi durumunda ayrı tip onayı alabilen, diğer yönetmeliklerde belirtilen özelliklere tâbi olan ve araçların bir parçası olarak tasarlanan, değiştirilebilir egzoz sistemi susturucusu gibi bir tertibatı.

m) İkiz tekerlek: Aynı dingile takılan, zemin ile temas eden alanlarının merkezleri ile arasındaki mesafe 460 mm'den az olan iki tekerleği; İkiz tekerleklerin her biri tek tekerlek olarak kabul edilir.

n) Çift tahrikli araçlar: Örneğin bir elektrik sistemi ile bir termik sistem gibi iki farklı tahrik sistemli araçları,

o) Onay Kuruluşu: Bir aracın, aksamın veya ayrı teknik ünitenin tip onayından bütün yönleri ile sorumlu olan, onay belgelerini veren ve gerektiğinde geri alan, diğer onay kuruluşlarıyla temasları yürüten, imalatçının üretim uygunluk düzenlemelerine uyup uymadığını belirlemekten sorumlu, teknik servisleri görevlendiren yetkili merci olan Bakanlığ,

p) Teknik Hizmetler Kuruluşu (Teknik Servis): Onay Kuruluşu adına deneylerin veya incelemelerin yapılmasında, bir test laboratuvarı olarak Onay Kuruluşunca görevlendirilen kurum veya kuruluş; bu görev Onay Kuruluşunun kendisi tarafından da yerine getirilebilir.

r) İmalâtçı: Tip onayı işlemlerinin bütün aşamalarından ve imalâtın uygunluğunun sağlanmasından Onay Kuruluşuna karşı sorumlu olan kişi veya kuruluş; bu kişi veya kuruluşun, onay işlemine tâbi olan araç, aksam veya ayrı teknik ünite imalâtının bütün aşamalarına doğrudan ilgili olması zorunlu değildir.

s) Tanıtım Dosyası (Bilgi Dokümanı): Başvuru sahibi tarafından Teknik Hizmetler Kuruluşuna veya Onay Kuruluşuna Tanıtım Bildirimi gereğince verilen bilgi, çizim, fotoğraf ve bunun gibi belgeleri içeren dosyayı,

t) Tanıtım Paketi: Tanıtım Dosyası ile Teknik Hizmetler Kuruluşunun veya Onay Kuruluşunun görevlerini yerine getirmeleri sürecinde tanıtım dosyasına eklemiş oldukları deney raporları ve diğer belgeleri,

u) Tanıtım Paketi Fihristi: Tanıtım Paketi içinde bulunan belgelerin uygun bir şekilde numaralandırılarak veya bütün sayfaların tanımlanabilmesine imkan verecek şekilde işaretlenerek bir liste halinde yazılmasını, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Uygulama Usul ve Esasları

Tip Onayı Başvurusu

Madde 5 — Tip onayı başvuruları, imalâtçı tarafından Onay Kuruluşuna yapılır. Bu başvurularda, araç tip onayı için Ek II'de yer alan ve sistem, ayrı teknik ünite veya aksam tip onayı için ise, ilgili sistem, teknik ünite veya aksam yönetmeliklerinin ek veya ilâvesinde bulunan bir bilgi dokümanı ve bilgi dokümanında belirtilen diğer belgelerle birlikte yapılmalıdır. Belirli tipteki bir aracın, sistemin, ayrı teknik ünitenin veya aksamın tip onayı başvuruları sadece bir onay kuruluşuna yapılır.

Tip Onayı İşlemleri

Madde 6 — Tip onayı işlemlerine ait esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Onay Kuruluşu aşağıdaki şartları sağlaması hâlinde, araç, sistem, ayrı teknik ünite veya aksamların bütün tiplerine tip onayı verir.

1) Araç tipinin ayrı yönetmeliklerin teknik özelliklerini karşılaması ve Ek I'de belirtilen tam kapsamlı listedeki bilgilere uygun olarak imalâtçı tarafından tanımlandığı gibi olması hâlinde,

2) Sistem, ayrı teknik ünite veya aksam ile ilgili diğer yönetmeliklerdeki teknik özellikleri karşılaması ve Ek I'de sunulan tam kapsamlı listedeki bilgilere uygun olarak imalâtçı tarafından tanımlandığı gibi olması hâlinde.

b) Bu işlemleri yürüten Onay Kuruluşu, tip onayı verilmeden önce, gerekirse imalâtın yapıldığı veya mamulün Topluluğa sunulduğu üye ülkedeki yetkili kuruluş ile işbirliği yaparak, imal edilen, piyasaya arz edilen, satışa sunulan veya hizmete alınan yeni araçlar, sistemler, ayrı teknik üniteler veya aksamların, onaylanan tipe uygunluğu için Ek VI'da belirtilen imalâtın uygunluğunu kontrol eder.

c) Onay Kuruluşu, gerekirse imalâtın yapıldığı veya mamulün Topluluğa sunulduğu üye ülkedeki yetkili kuruluş ile işbirliği yaparak, Ek VI'nın hükümlerinin sürekli olarak gözetilmesini sağlar.

d) Bir araç tipinin tip onayı için yapılan bir başvurunun, bir sistem, ayrı teknik ünite veya aksam için bir veya daha fazla üye ülke tarafından düzenlenmiş bir veya daha fazla tip onayı belgesi ile birlikte yapılması durumunda, bu belgeleri kabul edilir ve tip onayı alınmış söz konusu sistem, ayrı teknik ünite ve/veya aksam için (a) bendinin (1) numaralı alt bendinde gerekli olan kontroller yapılmaz.

e) Onay Kuruluşu, bir araç, sistem, ayrı teknik ünite veya aksam için vermiş olduğu tip onayından sorumludur. Bir araç tipi için tip onayı veren üye ülkenin yetkili kuruluşlar, gerekirse sistemler, ayrı teknik üniteler veya aksamlar için tip onayı belgeleri veren diğer üye ülkelerdeki yetkili kuruluşlar ile işbirliği yaparak, imalâtın uygunluğunu kontrol eder.

f) Onay Kuruluşu, (a) bendinin hükümlerine uyan bir aracın, sistemin, ayrı teknik ünite veya aksamın yine de yol güvenliği açısından ciddi bir risk oluşturduğunu tespit ederse, tip onayı vermeyi reddedebilir. Bu durumda,

kararının dayandığı nedenleri de belirterek, diğer üye ülkelerin yetkili kuruluşlarına ve Komisyona hemen bilgi verilir.

g) Onay Kuruluşu, tip onayı verilmesi ile ilgili olan bütün araç tipleri için Ek III'te yer alan tip onayı formunu doldurur. Ayrıca, araç onay formuna eklenen ve bir örneği Ek VII'de verilen örnek formun ilgili başlıkları altına deney sonuçları da yazılır.

h) Onay Kuruluşu, tip onayı verilmesi ile ilgili olan bütün sistem, ayrı teknik ünite veya aksam için her bir ilgili ayrı yönetmeliğin eki veya ilâvelerinde yer alan tip onayı formunu doldurur.

i) Sistem, ayrı teknik ünite veya aksamın tip onayı belgeleri, Ek V-A'da belirtilen yöntemine uygun olarak numaralandırılmalıdır.

j) Onay Kuruluşu tip onayı verdiği veya tip onayı vermeyi reddettiği her bir araç tipi için, ekleri ile birlikte her bir tip onayı belgesinin bir kopyasını diğer üye ülkelerdeki yetkili kuruluşlara bir ay içinde gönderir.

k) Onay Kuruluşu, o ay içerisinde onayladığı veya reddettiği tip onaylarının bir listesini diğer üye ülkelerdeki yetkili kuruluşlara aylık olarak gönderir.

Buna ilâveten, diğer bir üye ülkedeki yetkili kuruluşun talebi üzerine de, her bir tip sistem, ayrı teknik ünite veya aksam için ekleri ile birlikte ilgili tip onayı belgesinin bir kopyasını gönderir.

Uygunluk Belgesi

Madde 7 — Uygunluk Belgesi işlemlerine ait esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Onaylanmış bir tipe uygun olarak imal edilen her bir araç için imalâtçı tarafından Ek IV-A'da bir örneği gösterilen bir uygunluk belgesi doldurulmalıdır. Bu tür bir belge her bir araçla birlikte bulunmalıdır. Bununla birlikte, aracın vergilendirilmesi veya araç tescil belgesinin düzenlenmesi nedenleriyle diğer üye ülkelere ve Komisyona en az üç aylık sürenin verilmesi bildirildikten sonra, bu ayrıntıların açık bir şekilde bilgi dokümanında belirtilmesi şartıyla, uygunluk belgesinin Ek IV-A'da sözü edilenlerden başka ayrıntılar da içermesi için istekte bulunulabilir.

Uygunluk belgesi, her tür usulsüzlüğü engelleyecek şekilde düzenlenmelidir. Bu amaçla, belge baskısı, renkli grafikli veya araç imalâtçısının tanıtım işaretini gösterir ıslak kaşe ile korunmuş kağıt üzerine yapılmalıdır.

b) Onaylanmış bir tipe uygun olarak imal edilen orijinal olmayan her bir ayrı teknik ünite veya aksam için, bir örneği Ek IV-B'de gösterilen bir uygunluk belgesi imalâtçı tarafından doldurulur. Orijinal ayrı teknik üniteler veya aksamlar için bu belgeye gerek yoktur.

c) Aksam tip onayı verilecek ayrı teknik ünite veya aksam, sadece aracın diğer aksamı ile bağlantılı olarak çalışırken fonksiyonunu yerine getiriyorsa veya belirli bir özellik gösteriyorsa ve bu nedenle, onaylanacak bu ayrı teknik ünite veya aksamın uygunluğu, gerçek veya benzeştirilmiş olarak sadece diğer araç aksamı ile birlikte çalışırken tespit edilebiliyorsa, söz konusu ayrı teknik ünite veya aksamın tip onayı kapsamı buna uygun olarak sınırlandırılmalıdır. Bu durumdaki bir ayrı teknik ünite veya aksamın tip onayı belgesi, söz konusu olabilecek kullanım sınırlamaları ve bazı montaj talimatları içermelidir. Aracın tip onayı verilirken bu sınırlama ve özelliklere uyum da doğrulanmalıdır.

d) Bu maddenin (b) bendinin hükümleri saklı kalmak kaydıyla, 6 ncı maddeye göre verilmiş ayrı bir teknik ünite veya aksamın tip onayının sahibi, onaylanan tipe uygun olarak imal edilmiş bu tip her bir ayrı teknik ünite veya aksama fabrika ya da ticarî markasını, tipi belirten bir açıklamayı ve bu ayrı yönetmeliğin gerekli kılması durumunda, 8 inci maddede belirtilen tip onayı işaretini iliştiirmek zorundadır. Bu son durumda, bu maddenin (b) bendinde belirtilen belgenin doldurulması istenmez.

e) Bu maddenin (c) bendine göre kullanım sınırlamaları içeren bir ayrı teknik ünite veya aksamın tip onayı belgesi sahibi, imal edilen her bir ayrı teknik ünite veya aksam ile birlikte bu sınırlamalarla ilgili ayrıntılı bilgi ve mümkünse, montaj talimatlarını da sağlamalıdır.

f) Bir veya daha fazla araç tipi ile bağlantılı olarak düzenlenmiş, orijinal olmayan bir donanımın ayrı teknik ünitesinin tip onayı belgesi sahibi, bu tür her bir birim ile birlikte bu araçların tanımlanmasını mümkün kılacak ayrıntılı bilgiyi sağlamalıdır.

İşaretleme

Madde 8 — Tip onayı işaretinin uygulanmasına ilişkin esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Tip onayı verilen bir tipe uygun olarak imal edilen herhangi bir araç, Ek V-A'da belirtilen tip onayı numarasının Bölüm 1, Bölüm 3 ve Bölüm 4'üne uygun olarak düzenlenmiş bir tip onayı işareti taşınmalıdır.

b) Tip onayı verilen bir tipe uygun olarak imal edilmiş herhangi bir ayrı teknik ünite ve aksam, ilgili ayrı yönetmelikte bu şekilde bir şart varsa, Ek V-B'de belirtilen şartlara sahip bir tip onayı işareti taşınmalıdır. Ek V- B Paragraf 1.2'de listelenen tip onayı numarası, Ek V-A'da belirtilen tip onayı numarasının Bölüm 4'üne uygun olarak düzenlenmelidir.

Tip onayı işaretinde bulunan bilgiler, ayrı teknik ünite veya aksama ait belirli özelliklerin tanımlanabilmesini temin etmek için ilâve bilgilerle de desteklenebilir. Bu ilâve bilgiler, uygunsuzsa, bu ayrı teknik ünite ve aksamla ilgili ayrı yönetmeliklerde belirtilmelidir.

İmalatta ve Tanıtım Belgesinde Yapılan Değişiklikler

Madde 9 — İmalatta ve tanıtım belgesinde (bilgi dokümanı) değişiklik olması durumunda uygulanacak esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) İmalâtçı; her bir aracın, sistemin, ayrı teknik ünitenin veya aksamın onaylanmış tipe uygun olarak imalâtından sorumludur. İmalâtın nihai olarak durdurulması veya bilgi dokümanında bulunan bilgilerde yapılacak herhangi bir değişiklik, tip onay sahibi tarafından tip onayını veren Onay Kuruluşuna bildirilmelidir.

b) Bu maddenin (a) bendinde belirtilen Onay Kuruluşu, bu tür değişikliğin mevcut tip onayı belgesinde herhangi bir değişikliğin veya yeni bir tip onay belgesinin düzenlenmesinin gerekli olmadığına karar verirse, bununla ilgili olarak imalâtçıyı bilgilendirmelidir.

c) Onay Kuruluşu, bilgi dokümanında belirtilen bilgilerdeki bir değişikliğin yeni kontroller veya yeni deneyler gerektirdiğini belirlerse, bununla ilgili olarak imalâtçıyı bilgilendirmeli ve bu deneyleri gerçekleştirmelidir. Yapılan kontrol ve deneyler sonucu tip onay belgesinde herhangi bir değişiklik yapılması veya yeni bir onay belgesi düzenlenmesi söz konusu olduğunda, Onay Kuruluşu, üye ülkelerin yetkili kuruluşlarına 6 ncı madde çerçevesinde ihbarda bulunur.

d) Araç onayı için bilgi dokümanında bulunan bilgilerdeki hususların değişmesi durumunda, imalâtçı yapılan değişikliğin esasını ve yeni düzenlemenin tarihini açıkça gösteren bilgileri içeren revize edilmiş sayfaları Onay Kuruluşuna gönderir. Sadece, bilgi dokümanında yapılan değişiklikler, Ek IV'deki uygunluk belgesinde verilen bilgilerin, uygunluk belgesindeki madde 19.1 ve madde 45 ilâ madde 51 hariç, bir veya daha fazlasında değişiklik yapılmasını gerekli kılıyorsa, bilgi dokümanı üzerindeki referans numarası değiştirilir.

e) Belirli bir tip onay belgesinin, onaylanmış olan araç tipi veya tip onay verilmiş sistem, ayrı teknik ünite veya aksamın imalâtının durması nedeniyle geçerliliğini yitirmesi durumunda, söz konusu tip onayını gerçekleştirmiş olan Onay Kuruluşu, bir ay içinde diğer onay kuruluşlarına durumu bildirir.

Tedbirler

Madde 10 — Araçların, aksamaların veya teknik ünitelerin tip onaylarına uygunsuzluğu halinde alınacak tedbirlere ait esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Tip onay işlemini yürüten Onay Kuruluşu, araçların, sistemlerin, ayrı teknik ünitelerin veya aksamaların onaylanmış olan tipe uygun olmadığını tespit ederse, tip onayı verilmiş herhangi bir parçanın aynı zamanda imalâtının yeniden uygun hale getirilmesini sağlamak için gerekli önlemleri alır.

Onay Kuruluşu, gerekirse tip onayını geri çekmeye kadar genişletilebilecek olan her tür önlemi diğer üye ülkelerdeki yetkili kuruluşlara bildirir.

b) Onay Kuruluşu; araçların, sistemlerin, ayrı teknik ünite veya aksamaların onaylanan tipe uygun olmadığını tespit ederse, tip onayı işlemini yürüten üye ülkeden tespit edilen uygunsuzlukların doğrulanmasını isteyebilir. Böyle bir talep Onay Kuruluşuna geldiğinde, bu talebi aldığı tarihten itibaren altı ay içinde gerekli kontrolleri yapar. Uygunluk açısından herhangi bir olumsuzluk oluşursa, bu maddenin (a) bendinde belirtilen önlemleri alır.

c) Onay Kuruluşu, verilmiş olan tip onaylarının geri çekilmesini, nedenleri ile birlikte bir ay içinde diğer üye ülkelere bildirir.

d) Onay Kuruluşu, kendisine bildirilen uygunsuzlukla ilgili bir anlaşmazlığa düşerse, sorunu çözmek için üye ülkelerle müzakere eder. Komisyon bu durumdan haberdar edilir.

Eşdeğer Onayların Kabulü

Madde 11 — Onay Kuruluşu, Avrupa Topluluğu ve diğer ülkelerle yapılan ikili veya çok taraflı anlaşmalar çerçevesinde, araçlar, sistemler, aksamalar ve ayrı teknik ünitelerin ilgili ayrı yönetmeliklerle belirlenmiş tip onayı şartları ve hükümleri ile Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) Teknik Düzenlemeleri veya diğer ülkelerin yönetmelikleri ile belirlenmiş işlemler arasında eşdeğerlik bulunduğunu kabul eder.

Onaylanmış Tipe Uygunsuzluk

Madde 12 — Onay Kuruluşu, onaylanmış tipte olsa bile belirli araçların, sistemlerin, ayrı teknik ünite veya aksamaların yol güvenliği açısından herhangi bir tehlike oluşturduğunu belirlerse, en fazla altı aylık bir süre için bunların satışını, hizmete alınmasını veya kullanımını yasaklayabilir. Bu durumda, bu kararını nedenleri ile birlikte diğer üye ülkelere ve Komisyona derhal bildirir.

Bildirimler

Madde 13 — Bildirimler ile kararların telafi imkanlarına ait esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Onay Kuruluşu, Tip Onayı Belgesi verdiği veya reddettiği her araç tipinin doldurulmuş Tip Onayı Belgesinin bir kopyasını bir ay içinde diğer ülkelerin onay kuruluşlarına bildirir.

b) Onay Kuruluşu, Tip Onayı Belgesi verdiği veya reddettiği her ayrı teknik ünite veya aksam Tip Onayı Belgesinin bir kopyasını bir ay içerisinde diğer ülkelerin onay kuruluşlarına bildirir.

c) Onay Kuruluşunca, bu Yönetmelik hükümlerine göre Tip Onayı Belgesinin reddi veya geri çekilmesi ile ilgili alınan her türlü karar veya aracın tescilinin reddi, veya bir aracın, sistemin, ayrı teknik ünitelerin veya

aksamın satışının veya kullanımın yasaklanması gibi alınan kararların dayandırıldığı nedenler ilgili tarafa bildirilir. Ayrıca yürürlükteki mevzuat çerçevesinde alınan kararlarla ilgili tanınan süreler belirtilir.

d) 2002/24/EC sayılı Avrupa Birliği direktifi esas alınarak hazırlanan bu Yönetmeliğin yayımlandığı ve yayımlanan idari hükümleri Komisyona bildirilir.

Onay Kuruluşu ve Teknik Hizmetler Kuruluşlarının (Teknik Servisler) Bildirimi

Madde 14 — Onay Kuruluşu ve teknik hizmetler kuruluşlarının bildirimine ait esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Onay Kuruluşunun adı ve adresi ile varsa uygulamadan sorumlu olduğu uzmanlık alanları diğer onay kuruluşlarına ve Komisyona bildirilir.

b) Onay Kuruluşu tarafından atanan teknik hizmetler kuruluşlarının adları ve adresleri ile bu kuruluşların her birinin yapmakla yükümlü olduğu deney işlemleri de diğer onay kuruluşlarına ve Komisyona bildirilir. Bildirilen teknik hizmetler kuruluşları, deney laboratuvarlarının işleyişi ile ilgili EN 45001 serisi veya eşdeğer ulusal veya uluslararası standartlara uygun olmalıdır.

Ancak, imalatçı, ilgili yönetmeliklerde özellikle belirtilmemesi halinde teknik hizmetler kuruluşu olarak görevlendirilemezler.

Ayrıca, Tip Onayı Yönetmeliği için Onay Kuruluşu tarafından atanmış bir teknik hizmetler kuruluşunun, Onay Kuruluşunun uygun görmesi şartıyla dışarıdan ekipman kullanması istisnaî bir durum sayılmaz.

c) Bildirilen teknik hizmetler kuruluşlarının uyumlaştırılmış standartları sağladığı varsayılır, talep halinde bu durum doğrulanır. Diğer ülke teknik hizmetler kuruluşları sadece ikili veya çok taraflı anlaşmalar çerçevesinde atanmış bir teknik hizmetler kuruluşu olarak bildirilebilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Serbest Dolaşım ve Muafiyetler, Alternatif İşlemler

Serbest Dolaşım ve Muafiyetler

Madde 15 — Serbest dolaşıma ilişkin hususlar aşağıda belirtilmiştir.

a) Bu Yönetmeliğe uygun yeni araçların piyasaya arz edilmesi, satışı, hizmete veya kullanıma alınması yasaklanamaz. Sadece bu Yönetmelikle uyumlu araçlar ilk tescil için sunulmalıdır.

b) Bu Yönetmeliğe uygun yeni ayrı teknik ünitelerin veya yeni aksamların piyasaya arz edilmesi, satışı veya kullanıma alınması yasaklanamaz. Sadece bu Yönetmeliğe uygun ayrı teknik üniteler ve aksamlar ilk kez kullanılmak üzere piyasaya arz edilebilir ve satılabilir.

c) Bu maddenin (a) ve (b) bentlerinden farklı olarak;

1) Aşağıdakiler için tasarlanmış araçları, sistemleri, ayrı teknik ünite veya aksamları ayrı yönetmeliklerin herhangi bir şartına uyumdan muaf tutulabilir:

(i) Her araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünite için yılda en fazla 200 birime kadar küçük serideki imalâtlar için veya

(ii) Silahlı kuvvetler, yasa koruyucu birimler, sivil savunma servisleri, itfaiye teşkilatları veya kamu yararına çalışan kurumlar için.

Bu tür muafiyetler tanınmalarını takip eden bir ay içinde diğer üye ülkelere bildirilir. Bu tür tip onay belgeleri "AT Tip Onay Belgesi" ibaresini taşımazlar.

d) Bu Yönetmelik, söz konusu araçların kullanımını süresince kullanıcıların korunmasını temin etmek için, araçlarda herhangi bir değişikliğe yol açmamak kaydıyla gerekli gördüğü şartları belirleme hakkını etkilemez.

Alternatif İşlemler

Madde 16 — Alternatif işlemler ve sınırlı sayıda araçlarla ilgili hususlar aşağıda belirtilmiştir.

a) Onay Kuruluşu, 15 inci maddenin (a) ve (b) bentlerinin hükümleri saklı kalmak kaydıyla ve Ek VIII'de belirtilen sınırlar dahilinde sınırlı bir süre için, tip onayı artık geçerli olmayan bir araç tipine uygun yeni araçların tescilini sağlayabilir, satışına veya hizmete alınmasına izin verebilir. Bu seçenek, tip onayının geçerliliğini yitirdiği tarihten itibaren 12 ay süre ile sınırlıdır.

b) Bu maddenin (a) bendi sadece ülke içinde olan, söz konusu aracın tip onayı hala geçerli iken düzenlenmiş geçerli bir uygunluk belgesi taşıyan, ancak henüz tescil edilmemiş veya söz konusu tip onayı geçerliliğini yitirmeden önce hizmete alınmamış araçlar için uygulanır.

c) Belirli bir kategorideki bir veya daha fazla tip için (a) bendinin uygulanmasından önce, imalatçının bu tip aracın hizmete alınması ile ilgili olarak Onay Kuruluşundan bu yönde bir talepte bulunması gerekir. Bu talepte, talebi haklı kılabacak teknik ve/veya ekonomik nedenler belirtilmelidir.

Onay Kuruluşu, tescil edilmesi istenen araç tipini kabul edip etmeyeceğine, kabul ederse ne kadar miktarda araç için kabul edeceğine üç ay içinde karar verir. İmalatçı, söz konusu araç tiplerinin hizmete alınmasıyla ilgili olarak Ek VIII'in hükümlerine uymakla sorumludur. Onay Kuruluşu, tanınan muafiyetleri gösteren bir listeyi her yıl Komisyona gönderir.

d) Kendilerine özgü yapılarından dolayı, bir veya daha fazla ayrı yönetmeliğin bir veya daha fazla şartına uyumlu olamayan, teknolojileri veya genel kavramları birleştiren araçlar, aksamlar veya ayrı teknik üniteler için, MARTOY'un 10 uncu maddesi (70/156/EEC direktifi Madde 8(2) (c)) uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Teknik Gelişmelere Uyum İşlemi, Komite ve Eklerin Uyarlanması

Teknik Gelişmelere Uyum İşlemi

Madde 17 — Bu Yönetmeliğin eklerine veya Ek I'de belirtilen ayrı yönetmeliklerin hükümlerine teknik gelişmeleri uyarlamak amacıyla ihtiyaç duyulabilecek herhangi bir değişiklik, 18 inci maddede belirtilen Komite vasıtasıyla aynı maddede belirtilen işleme uygun olarak yapılır.

Komite ve Eklerin Uyarlanması

Madde 18 — Komite ve eklerin uyarlanmasına ait esaslar aşağıda belirtilmiştir.

a) Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) Antlaşması çerçevesinde hazırlanan 11/1/1997 tarihli ve 22874 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ile Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Teknik Mevzuatın Uygulanmasına Dair Yönetmeliğin 4 üncü maddesinde tanımlanan Motorlu Araçlar Teknik Komitesi (MARTEK) oluşturulmuştur.

b) Bu Yönetmeliğin eklerinin veya aksine bir şart bulunmadığı sürece ayrı yönetmeliklerin şartlarının uyarlanması için gerekli bütün değişiklikler, bu maddenin (c) bendine göre yapılır.

c) Onay Kuruluşunun temsilcisi alınacak önlemlerle ilgili bir taslağı bu maddenin birinci fıkrasının (a) bendinde belirtilen MARTEK'e sunar. MARTEK, konunun ivediliğine göre başkan tarafından belirlenecek süre içerisinde taslak hakkındaki görüşünü Onay Kuruluşuna bildirir. Onay Kuruluşu, gerekli çalışmaları ve düzenlemeleri yapar.

d) Onay Kuruluşu, yeni bir ayrı yönetmeliğin kabulünün gerekmesi halinde bu Yönetmeliğinin ilgili eklerinde gerekli değişikliği yapar.

e) Ayrı bir yönetmelikte değişiklik yapıldığında, bu Yönetmeliğin ilgili eklerinde de gerekli değişiklik yapılır.

f) MARTEK, bu Yönetmelikle ilgili ihtiyaç duyulan her türlü düzenlemeyi ve bu maddenin (c) bendinde belirtilen esaslara göre hazırlayarak Onay Kuruluşu olan Bakanlığa sunar.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Önceki Uygunluk Belgeleri

Madde 19 — İmalâtçının isteği doğrultusunda uygunluk belgesinin bir önceki biçimi, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 12 ay süreyle kullanılmaya devam edilebilir.

Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren bu Yönetmeliğe uygun araçların ilk hizmete alınması yasaklanmaz.

Onaylar ve Kapsam Genişletmeleri

Madde 20 — Bu Yönetmelik, yürürlük tarihinden önce verilmiş hiçbir tip onayını geçersiz kılmaz veya bu tür onayların daha önce tâbi oldukları yönetmeliğin şartlarına göre yeniden kapsam genişletmelerine engel teşkil etmez. Bununla birlikte, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten 12 ay sonra imalâtçı tarafından düzenlenecek uygunluk belgeleri Ek IV'te belirtilen örneğe uygun olmalıdır.

Ulusal Kod Sistemi

Madde 21 — Bu Yönetmelik kapsamındaki araçlarla ilgili Avrupa Birliği üyesi ülkelerde tescil ve vergi sistemlerinin uyumlu hale getirilmesi işi devam ettiği sürece ve ülkemiz bu sisteme dahil olana kadar tescil ve vergi işlemlerini gerçekleştirmek üzere ulusal kod sistemleri kullanılabilir. Uygunluk belgesi ulusal kod numarasına göre doldurulabilir.

Yürürlükten Kaldırılan Mevzuat

Madde 22 — 2/7/1999 tarihli ve 23743 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların Tip Onayı Yönetmeliği (92/61/AT) bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren yürürlükten kaldırılmıştır. 92/61/AT Yönetmeliğine yapılan atıflar bu Yönetmeliğe yapılmış kabul edilir ve orijinal direktiflerin Ek IX'daki karşılık çizelgesine göre okunur.

Geçici Madde 1 — Ulusal Tip Onayı Belgesine ait işlemler aşağıda belirtilmiştir.

- a) Uluslararası kabul görene kadar AT Tip Onayı Belgesi yerine Ulusal Tip Onayı Belgesi verilir.
- b) AT başlığı taşımayacak olan Ulusal Tip Onayı Belgesi ile ilgili bilgileri diğer devletlerin onay kuruluşlarına bildirme zorunluluğu yoktur.
- c) AT Tip Onayı Belgesi olmadan ithal edilecek bir aracın, aksamın, ayrı teknik ünite veya sistemin de yeni araç statüsünde, tip onayı için gerekli olan ve uygulama listesinde yer alan tüm direktiflere ve eşdeğer regülasyonlara göre Ulusal Tip Onayı Belgesi alma mecburiyeti vardır.

Yürürlük

Madde 23 — Bu Yönetmelik 1/1/2005 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 24 — Bu Yönetmelik hükümlerini Sanayi ve Ticaret Bakanı yürütür

Ek I

Araç Tip Onayı Amacı İçin İstenilenler Listesi

Aşağıdaki tam kapsamlı listede bulunan araç aksamları ve özellikleri, imalatçı bilgileri ile uyumu kontrol edilecekse “CONF”, Topluluk yasalarında ortaya konan ihtiyaçlarla uyumu kontrol edilecekse “SD” kodları ile işaretlenmiştir.

(Uygun olduğunda, aşağıda listelenen ayrı her yönetmeliğin kapsamı ve en son değişikliği de dikkate alınmıştır)

Başlık No.	Konu	Terim	Yönetmelik Numarası (varsa)
1	Markası	CONF	2002/24/AT
2	Tip/varyant/versiyon	CONF	
3	Araç imalatçısının adı ve adresi	CONF	
4	Varsa, araç imalatçısının yetkili temsilcisinin adı ve adresi	CONF	
5	Aracın kategorisi (*)	CONF	
6	Tekerlek sayısı ve üç tekerlekli olanlar için tekerleklerin konumu	CONF	
7	Şasi resminin ana hatları	CONF	
8	Motor imalatçısının adı ve adresi (araç imalatçısından farklı ise)	CONF	
9	Motorun markası ve tanımı	CONF	
10	Motorun ateşleme tipi	CONF	
11	Motor çalışma çevrimi (**)	CONF	
12	Motor soğutma sisteminin tipi	CONF	
13	Motor yağlama sisteminin tipi (**)	CONF	
14	Motordaki stator ve silindirlerin sayısı ve yapısı (döner pistonlu motorlar için)(**)	CONF	
15	Motorda yanma odalarının çapı, stroku, silindir kapasitesi veya hacmi (döner pistonlu motorlar için)(**)	CONF	
16	Motor endüksiyon sisteminin tam şeması (**)	CONF	
17	Motor sıkıştırma oranı (**)	CONF	

18	Aşağıdakilerden birinin olması hâlinde, motorun azamî net gücü ve azamî torku	SD	95/1/AT
	- Kıvılcım ateşlemeli veya sıkıştırma ateşlemeli tip veya	CONF	
	- Elektrikli tip olanlar için		
19	Motosikletler ve mopetler için kurcalanmaya karşı tedbirler	SD	97/24/AT Kısım 7
20	Yakıt tankı (**)	SD	97/24/AT Kısım 6
21	Çer aküsü/aküleri	CONF	

Başlık No.	Konu	Terim	Yönetmelik Numarası (varsa)
22	Karbüratör veya diğer motor yakıt besleme sistemi (tipi ve markası (**))	CONF	
23	Elektrik sistemi (anma gerilimi)	CONF	
24	Jeneratör (tipi ve azamî çıkışı (**))	CONF	
25	Aracın azamî tasarım hızı	SD	95/1/AT
26	Kütlesi ve boyutları	SD	93/93/AT
27	Bağlantı tertibatları ve ataşmanları	SD	97/24/AT Kısım 10
28	Hava kirliliğine karşı tedbirler (**)	SD	97/24/AT Kısım 5
29	Lâstikler	SD	97/24/AT Kısım 1
30	Aktarma organları	CONF	
31	Frenleme sistemi	SD	93/14/AT
32	Araç üzerindeki aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının yerleştirilmesi	SD	93/92/AT
33	32 No'lu başlık altındaki yerleştirme şartları ile zorunlu veya isteğe bağlı olması şartına bağlanmış, araç üzerindeki aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazları	SD	97/24/AT Kısım 2
34	Sesli ikaz cihazları	SD	93/30/AT
35	Arka tescil plâkasının montajı için yer	SD	93/94/AT
36	Elektromanyetik uyumluluk	SD	97/24/AT Kısım 8
37	Ses seviyesi ve egzoz sistemi (**)	SD	97/24/AT Kısım 9
38	Geri görüş (dikiz) aynası (aynaları)	SD	97/24/AT Kısım 4
39	Dış lâmbalar	SD	97/24/AT Kısım 3
40	Park ayağı (üç veya daha fazla tekerlekli olan araçlar hariç)	SD	93/31/AT
41	Aracın yetkisiz kişilerce kullanımını engelleyen cihazlar	SD	93/33/AT

42	Pencereler, ön cam silecekleri, ön cam yıkama sistemleri; üç tekerlekli mopetler, karoserili üç tekerlekli ve dört tekerlekli motosikletler için buzlanmayı ve buğulanmayı önleyici cihazlar	SD	97/24/AT Kısım 12
43	İki tekerlekli araçlar için yolcu tutamakları	SD	93/32/AT
44	Üç tekerlekli mopetler, karoserili üç tekerlekli motosikletler ve dört tekerlekli motosikletler için emniyet kemerleri ve emniyet kemeri bağlantı noktaları	SD	97/24/AT Kısım 11
45	Hız ölçer	SD	2000/7/AT

Başlık No.	Konu	Terim	Yönetmelik Numarası (varsa)
46	Kumandaların, kontrollerin ve göstergelerin tanımı	SD	93/29/AT
47	Yasal olarak zorunlu işaretlemeler (içeriği, konumu ve iliştime yöntemi)	SD	93/34/AT

(*) Çift tahrikli araçlarda iki tahrik sistemi; aracın mopet veya motosiklet, üç tekerlekli motosiklet veya dört tekerlekli motosiklet tanımı içinde yer alıyorsa, üç tekerlekli motosiklet veya dört tekerlekli motosikletlerin tanımları uygulanacaktır.

(**) Elektrik tahrikli araçlar, bu başlıkla ilgili şartlara tâbi değildir. Tahrik sistemlerinden birisi elektrikli, diğeri termik olan çift tahrikli araçlar için geçerli değildir.

Not - Pedallı, motor gücü 1 kW'ı aşmayan yardımcı motorlu ve azamî tasarım hızı saatte 25 km'yi geçmeyen düşük performanslı mopetler için özel şartlar ayrı yönetmeliklerde belirtilecektir. Bu karakteristikler, bu Ekin özelliklerle 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 ve 46 numaralı başlıkların kapsamında olan aksam ve özelliklere uygulanacaktır.

Tanıtım Bildirimi (Bilgi Dokümanı)^(a)

(Örnek)

Bu Yönetmelik ve ayrı yönetmeliklerdeki bütün bilgi dokümanları, sadece bu toplam listedeki bilgilerden oluşmalı ve listenin numaralama sistemine sadık kalmalıdır.

Kısım 1

Tip onayı verilecek araçlar veya tip onayı verilecek sistem, ayrı teknik ünite veya aksamlarla ilgili aşağıdaki bilgiler üç kopya hâlinde hazırlanmalı ve bir içindekiler listesi ile birlikte sunulmalıdır. Bütün çizimler yeterince ayrıntılı olmalı ve uygun ölçekte A4 boyutunda veya bu boyutta katlanmış şekilde sunulmalıdır. Fotoğraflar da aynı şekilde ayrıntılı olmalıdır. Fonksiyonların mikro işlemciler tarafından kontrol edildiği durumlarda, performansla ilgili uygun bilginin sağlanması gerekir. Bilgi dokümanında, başvuru yapan tarafından verilen bir referans numarası taşınmalıdır.

A	Mopetler, motosikletler, üç ve dört tekerlekli motosikletlerle ilgili ortak bilgiler
0	Genel
0.1	Markası:
0.2	Tip (muhtemel varyant ve versiyonu belirtiniz: Her bir varyant ve versiyon numaralardan ya da harfler ve numaraların bileşiminden oluşan bir kodla tanımlanmalıdır):
0.2.1	Ticari adı (varsa):
0.3	Araç üzerinde belirtilmişse, araç tipinin tanımlanma şekli ^{b)} :
0.3.1	Bu tanımlama vasıtalarının yeri:
0.4	Araç kategorisi ^{c)} :
0.5	İmalâtçının adı ve adresi:
0.5.1	Montaj yerinin/yerlerinin adı/adları ve adresi/adresleri:
0.6.	Varsa, imalâtçı yetkili temsilcisinin adı ve adresi:
0.7	Şasi üzerine iliştirilmesi yasal olarak zorunlu talimatların yeri ve iliştirme yöntemi:
0.7.1	Tipin “No.” İle başlayan seri numaralandırılması:
0.8	Aksamlar ve ayrı teknik üniteler için aksam tip onayı işaretinin konumu ve iliştirilme yöntemi:
1	Aracın genel düzeni
1.1	Tipik bir aracın fotoğrafları ve/veya çizimleri:
1.2	Komple aracın boyutlarını gösteren çizim:
1.2.1	Dingil mesafesi:
1.3	Dingil ve tekerleklerin sayısı (varsa kayış veya paletlerin sayısı):
1.4.	Motorun konumu ve düzeni:
1.5	Oturma yerlerinin sayısı:
1.6	Trafik seyir yönü – sol veya sağ ¹⁾ :
1.6.1	Araç karayolu trafiğinde sağda veya solda kullanılmak üzere donatılmıştır ¹⁾
2	Kütleler (kg cinsinden) ²⁾
2.0	Yüksüz kütle ^{d)} :
2.1	Çalışır durumdaki aracın kütlesi ^{d)} :
2.1.1	Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı:

- 2.2 Çalışır durumundaki aracın sürücüsüyle birlikte kütlesi ¹⁾:
- 2.2.1 Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı:
- 2.3 İmalâtçı tarafından belirtilen teknik olarak müsaade edilen azamî kütle:
- 2.3.1 Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı:
- 2.3.2 Her bir dingil üzerinde teknik olarak müsaade edilen azamî kütle:
- 2.4 İmalâtçı tarafından beyan edilen teknik olarak müsaade edilen azamî kütlede azamî yokuşta çalışma yeteneği:
- 2.5 Çekilebilecek azamî kütle (varsa):
- 2.6 Katarın azamî kütlesi:
- 3 **Motor** ^(*)
- 3.0 İmalâtçı:
- 3.1 Markası:
- 3.1.1 Tipi (motor üzerinde belirtilmiş veya başka yollarla tanımlanmış):
- 3.1.2 Motor numarasının yeri (varsa):
- 3.2 Kıvılcım veya sıkıştırma ateşlemeli motor ¹⁾:
- 3.2.1 Motorun belirli özellikleri:
- 3.2.1.1 Çalışma çevrimi (dört veya iki zamanlı, kıvılcım veya sıkıştırma ateşlemeli) ¹⁾:
- 3.2.1.2 Silindirlerin sayısı, düzeni ve ateşleme sırası:
- 3.2.1.2.1 Çapı:.....mm ^{f)} :
- 3.2.1.2.2 Strok boyu:.....mm ^{f)} :
- 3.2.1.3 Silindir hacmi:.....cm^{3 g)}
- 3.2.1.4 Sıkıştırma oranı (²⁾):.....
- 3.2.1.5 Silindir kafası, piston (pistonlar), piston segmanları ve silindirlerin çizimi:
- 3.2.1.6 Rölanti devri (²⁾):.....d/d' de
- 3.2.1.7 Azamî net gücü:.....d/d' de.....kW
- 3.2.1.8 Azamî net torku: :.....d/d' de.....Nm
- 3.2.2 Yakıt: dizel/benzin/karışım/LPG/diğer ¹⁾:
- 3.2.3 Yakıt tankı
- 3.2.3.1 Azamî kapasitesi ²⁾:
- 3.2.3.2 Kullanılan malzeme belirtilerek tankın çizimi:
- 3.2.3.3 Tankın araç üzerindeki yerini açıkça gösteren şema:
- 3.2.3.4 Takılan yakıt tankının onay numarası:
- 3.2.4 Yakıt beslemesi
- 3.2.4.1 Karbüratör (karbüratörler) vasıtasıyla: Evet/hayır ¹⁾
- 3.2.4.1.1 Markası (markaları):
- 3.2.4.1.2 Tipi (tipleri):
- 3.2.4.1.3 Monte edilen sayısı:
- 3.2.4.1.4 Aşağıda belirtilenlere ilişkin ayarlar ²⁾ ;
- 3.2.4.1.4.1 Difüzörler:
- 3.2.4.1.4.2 Haznenin şamandıra seviyesin:
- 3.2.4.1.4.3 Şamandıra kütle sin:

- 3.2.4.1.4.4 Şamandıra iğnesi.....
veya
- 3.2.4.1.4.5 Hava akışının bir fonksiyonu olarak yakıt eğrisi ve bu eğriyi sağlamak için gerekli ayar ..
- 3.2.4.1.5 Soğuk çalıştırma sistemi: Manuel/otomatik ¹⁾
- 3.2.4.1.5.1 Çalışma prensipleri:
- 3.2.4.2 Yakıt enjeksiyonu ile (sadece sıkıştırma ateşlemeli motorlar için): Evet/hayır ¹⁾
- 3.2.4.2.1 Sistemin tanımı:
- 3.2.4.2.2 Çalışma prensibi: doğrudan/dolaylı/türbülans odası enjeksiyonu ¹⁾
- 3.2.4.2.3 Enjeksiyon pompasının
ya
- 3.2.4.2.3.1 Markası (markaları):
- 3.2.4.2.3.2 Tipi (tipleri):
- veya
- 3.2.4.2.3.3 d/d' de veya karakteristik şemada bir pompa dönüş devrinde strok veya çevrim (¹⁾ başına
..... mm³ azamî yakıt akış hızı ²⁾:
- 3.2.4.2.3.4 Enjeksiyon avansı ²⁾:
- 3.2.4.2.3.5 Enjeksiyon avansı eğrisi ²⁾:
- 3.2.4.2.3.6 Kalibrasyon işlemi: deney tezgâhı/motor ¹⁾
- 3.2.4.2.4 Regülatörün
- 3.2.4.2.4.1 Tipi:
- 3.2.4.2.4.2 Kesme noktası:
- 3.2.4.2.4.2.1 Yük altındaki kesme noktası:d/d
- 3.2.4.2.4.2.2 Yüksüz durumda kesme noktası:d/d
- 3.2.4.2.4.3 Rölanti devri:d/d
- 3.2.4.2.5 Enjeksiyon boru tesisatının
- 3.2.4.2.5.1 Uzunluğu:mm
- 3.2.4.2.5.2 İç çapı:mm
- 3.2.4.2.6 Enjektörün (enjektörlerin)
ya
- 3.2.4.2.6.1 Markası (markaları):
- veya
- 3.2.4.2.6.2 Tipi (tipleri):
- veya
- 3.2.4.2.6.3 Açma basıncı ²⁾:kPa veya karakteristik şeması ²⁾:
- 3.2.4.2.7 Soğuk çalıştırma sisteminin (varsa)
ya
- 3.2.4.2.7.1 Markası (markaları):
- veya
- 3.2.4.2.7.2 Tipi (tipleri):
- veya
- 3.2.4.2.7.3 Tarifi:
- 3.2.4.2.8 İkincil çalıştırma tertibatının (varsa)
ya

- 3.2.4.2.8.1 Markası (markaları):
veya
- 3.2.4.2.8.2 Tipi (tipleri):
veya
- 3.2.4.2.8.3 Sistemin tanımı:
- 3.2.4.3 Yakıt enjeksiyonu ile (sadece kıvılcım ateşlemeli durumda): Evet/hayır ¹⁾
ya
- 3.2.4.3.1 Sistemin tanımı:
- 3.2.4.3.2 Çalışma prensibi: Emme manifolduna enjeksiyon (tekli veya çoklu noktadan)¹⁾/doğrudan enjeksiyon/diğer (hangisi olduğunu belirtiniz):
veya
- 3.2.4.3.2.1 Enjeksiyon pompasının markası (markaları):
- 3.2.4.3.2.2 Enjeksiyon pompasının tipi (tipleri):
- 3.2.4.3.3 Enjektörlerin: açma basıncı ²⁾:kPa
veya karakteristik şeması ²⁾:
- 3.2.4.3.4 Enjeksiyon avansı:
- 3.2.4.3.5 Soğuk çalıştırma sistemini
- 3.2.4.3.5.1 Çalışma prensibi (prensipleri):
- 3.2.4.3.5.2 Çalıştırma/ayar sınırları ¹⁾²⁾:
- 3.2.4.4 Yakıt pompası: Evet/hayır ¹⁾
- 3.2.5 Elektrik donanımı
- 3.2.5.1 Anma gerilimi: V, pozitif/negatif toprak ¹⁾
- 3.2.5.2 Dinamonun
- 3.2.5.2.1 Tipi:
- 3.2.5.2.2 Anma gücü: W
- 3.2.6 Ateşleme
- 3.2.6.1 Markası (markaları):
- 3.2.6.2 Tipi (tipleri):
- 3.2.6.3 Çalışma prensibi:
- 3.2.6.4 Ateşleme avansı eğrisi veya çalıştırma ayar noktası ²⁾:
- 3.2.6.5 Statik zamanlama ²⁾: ÜÖN'dan önce
- 3.2.6.6 Noktalar arası boşluk ²⁾:mm
- 3.2.6.7 Aynı yerde kırılma açısı ²⁾:derece
- 3.2.6.8 Radyo paraziti önleme sistemi:
- 3.2.6.8.1 Radyo paraziti önleme donanımının terminolojisi ve çizimi:
- 3.2.6.8.2 Anma DC direnç değerinin gösterimi ve dirençli ateşleme bağlantı teli varsa, metre başına anma direncinin belirtilmesi:
- 3.2.7 Soğutma sistemi (sıvı/hava) ¹⁾
- 3.2.7.1 Motor sıcaklık kumanda tertibatının anma ayarı:
- 3.2.7.2 Sıvı soğutma
- 3.2.7.2.1 Sıvının cinsi:
- 3.2.7.2.2 Devridaim pompası (pompaları): Evet/hayır ¹⁾
- 3.2.7.3 Hava soğutma
- 3.2.7.3.1 Üfleyici: Evet/hayır ¹⁾
- 3.2.8 Emme (indüksiyon) sistemi

- 3.2.8.1 Aşırı doldurma: Evet/hayır ¹⁾
- 3.2.8.1.1 Markası (markaları):
- 3.2.8.1.2 Tipi (tipleri):
- 3.2.8.1.3 Sistemin tarifi (örneğin, azamî itme basıncıkPa, egzoz çıkışı (varsa)
- 3.2.8.2 İç soğutma: Var/yok ¹⁾
- 3.2.8.3 Emme kanallarının ve aksesuarlarının (basınç odası, ısıtma cihazı, ilâve hava girişleri ve benzeri.) tarifi ve çizimleri:
- 3.2.8.3.1 Emme manifoldunun tarifi (çizim ve/veya fotoğraflarla) :
- 3.2.8.3.2 Hava filtresinin çizimleri:
veya
- 3.2.8.3.2.1 Markası (markaları):
- 3.2.8.3.2.2 Tipi (tipleri):
- 3.2.8.3.3 Giriş susturucusunun çizimleri:
veya
- 3.2.8.3.3.1 Markası (markaları):
- 3.2.8.3.3.2 Tipi (tipleri):
- 3.2.9 Egzoz sistemi
- 3.2.9.1 Komple egzoz sisteminin çizimi:
- 3.2.10 Giriş ve çıkış deliklerinin asgarî kesiti:
- 3.2.11 Emme sistemi veya eş değer bilgiler
- 3.2.11.1 Ölü noktalara göre azamî supap açma yüksekliği, açma kapama açıları veya diğer muhtemel sistemlerin ilgili ayarları:
- 3.2.11.2 Referans ve/veya ayar aralıkları ¹⁾:
- 3.2.12 Hava kirliliğine karşı alınan tedbirler
- 3.2.12.1 Karter gazı geri dönüşüm tertibatı, sadece dört zamanlı motorlar için (tarifi ve çizimleri)
- 3.2.12.2 Kirlenmeyi önleyici ilâve cihazlar (varsa ve başka başlık altında gösterilmemişse):
- 3.2.12.2.1 Tarifi ve çizimleri:
- 3.2.13 Absorbsiyon sembol katsayısının yeri (sadece sıkıştırma ateşlemeli motorlar için):
- 3.3 Elektrik güç motoru
- 3.3.1 Tipi (bobinli, uyarmalı):
- 3.3.1.1 Azamî sürekli anma gücü ^{k)}:kW
- 3.3.1.2 Çalışma gerilimi:V
- 3.3.2 Akü
- 3.3.2.1 Hücre sayısı:
- 3.3.2.2 Kütlesi: kg
- 3.3.2.3 Kapasitesi: Ah (amper/saat)
- 3.3.2.4 Yeri:
- 3.4 Diğer motorlar veya motor birleşimleri (bu motorların aksamaları ile ilgili özel bilgiler) : ..
.....
- 3.5 İmalâtçı tarafından müsaade edilen soğutma sistemi sıcaklıkları
- 3.5.1 Sıvı soğutma
- 3.5.1.1 Çıkıştaki azamî sıcaklık: °C
- 3.5.2 Hava soğutma
- 3.5.2.1 Referans noktası:

- 3.5.2.2 Referans noktasındaki azamî sıcaklık :°C
- 3.6 Yağlama sistemi
- 3.6.1 Sistemin tanımı:
- 3.6.1.1 Yağ deposunun yeri (varsa):
- 3.6.1.2 Besleme sistemi (pompalı/emme sistemine enjeksiyonlu/yakıtla karışarak ve benzeri) ¹⁾:
- 3.6.2 Yakıtla karışık yağ
- 3.6.2.1 Yüzdesi:
- 3.6.3 Yağ soğutucusu: evet/hayır ¹⁾
- 3.6.3.1 Çizimi (çizimleri):
- veya
- 3.6.3.1.1 Markası (markaları):
- 3.6.3.1.2 Tipi (tipleri):

4 Aktarma elemanları ^{b)}

- 4.1 Aktarma sisteminin şeması:
- 4.2 Tipi (mekanik, hidrolik, elektrikli ve benzeri):
- 4.3 Debriyaj (tipi):
- 4.4 Vites kutusu
- 4.4.1 Tipi: Otomatik/manuel ¹⁾
- 4.4.2 Seçim yöntemi: Elle/ayakla ¹⁾
- 4.5 Dişli oranları

N	R1	R2	R3	Rt
Asgarî sürekli olarak değişen aktarma				
1				
2				
3				
...				
Azamî sürekli olarak değişen aktarma				
Geri vites				

N = Dişli oranı

R1 = Birincil oran (motor hızının vites kutusu birincil şaftının dönüş hızına oranı).

R2 = İkincil oran (vites kutusu birincil mil dönüş hızının ikincil şaft dönüş hızına oranı).

R3 = Nihai sürüş oranı (vites kutusu çıkış mil dönüş hızının tahrikli tekerleklerin dönüş hızına oranı).

Rt = Toplam oran

- 4.5.1 Aktarmada kullanılan elektrikli ve/veya elektronik aksamaların kısa tanımı:
- 4.6 Aracın azamî hızı (km/h) ve buへ hızla ulaşıldığı ⁽¹⁾:
- 4.7 Hız ölçer
- 4.7.1 Markası (markaları):
- 4.7.2 Tipi (tipleri):
- 4.7.3 Komple sistemin fotoğrafları ve/veya çizimleri
- 4.7.4 Göstergedeki hız aralığı:

4.7.5	Hız ölçer mekanizmasının ölçme toleransı:
4.7.6	Hız ölçerin teknik sabitesi:
4.7.7	Sürüş mekanizmasının çalışma yöntemi ve tarifi:
4.7.8	Sürüş mekanizmasının toplam aktarma oranı:
5	Süspansiyon
5.1	Süspansiyon düzenine ilişkin çizim:
5.1.1	Süspansiyonda kullanılan elektrikli ve/veya elektronik aksamların kısa tarifi:
5.2	Lâstikler (kategorisi, boyutları ve azamî yükü) ve jantlar (standart tip):
5.2.1	Anma yuvarlanma çevresi:
5.2.2	İmalâtçı tarafından önerilen lâstik basınçları: kPa
5.2.3	Lâstik/tekerlek kombinasyonu:
5.2.4	Aracın teorik olarak azamî tasarım hızı ile uyumlu asgarî hız kategorisi sembolü:
5.2.5	Her bir lastiğin azamî yükünde asgarî yük kapasitesi endeksi:
5.2.6	Araca uyumlu kullanım kategorileri:
6	Direksiyon
6.1	Direksiyon dişlisi ve kumandası
6.1.1	Dişli tipi:
6.1.2	Direksiyon sisteminde kullanılan elektrikli ve/veya elektronik aksamların kısa tarifi:
7	Fren
7.1	Fren tertibatının şeması:
7.2	Ön ve arka frenler, diskli ve/veya tamburlu ¹⁾
7.2.1	Markası (markaları):
7.2.2	Tipi (tipleri):
7.3	Fren sistemi kısımlarının çizimleri
7.3.1	Pabuçlar ve/veya yastıklar ¹⁾
7.3.2	Balatalar ve/veya yastıklar (markasını, malzemenin kalitesini veya marka işaretini belirtiniz) (¹⁾):
7.3.3	Fren levyeleri ve/veya pedalları ¹⁾ :
7.3.4	Hidrolik depolar (varsa):
7.4	Diğer tertibatlar (varsa), çizim ve tarifi:
7.5	Fren sisteminde kullanılan elektrikli ve/veya elektronik aksamların kısa tarifi:
8	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazları
8.1	Bütün cihazların listesi (sayısını, markasını (markalarını), modelini (modellerini), aksam tipi onayı işaretini (işaretlerini), ön farlar uzun huzmesinin azamî şiddetini, rengini, uygun ikaz cihazlarını belirtiniz):
8.2	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının yerini gösteren şema:
8.3	Tehlike ikaz lâmbaları (takılmışsa):
8.4	Özel araçlarla ilgili ilâve şartlar:
8.5	Aydınlatma ve ışıklı sinyal sisteminde kullanılan elektrikli ve/veya elektronik aksamların kısa tarifi:
9	Donanım
9.1	Bağlantı aksamları (varsa)
9.1.1	Tipi: Kanca/halka/diğer (¹⁾)
9.1.2	Bağlantı aksamlarının konumunu ve yapısını gösteren fotoğraf ve/veya çizimler:
9.2	Kumandaların, ikaz cihazlarının ve göstergelerin düzeni ve tarifi:

- 9.2.1 Sembollerin, kumandaların, ikaz cihazlarının ve göstergelerin düzenini gösteren fotoğrafları ve/veya çizimleri:
- 9.3 Yasal olarak zorunlu yazılı uyarılar:
- 9.3.1 Yasal olarak zorunlu yazılı uyarıların ve şasi numarasının yerini gösteren fotoğraf ve/veya çizimler:
- 9.3.2 Yasal uyarıların resmi kısımlarını gösterir fotoğraf ve/veya çizimler (boyutlarını da belirterek)
- 9.3.3 Şasi numarasının fotoğraf ve/veya çizimleri (boyutlarını da belirterek):
- 9.4 İzinsiz kullanıma karşı önleme cihazları:
- 9.4.1 Kullanılan cihazın (cihazların) tipi
- 9.4.2 Kullanılan cihazın (cihazların) kısa tanımı (tanımları) :
- 9.5 Sesli ikaz cihazı (cihazları)
- 9.5.1 Kullanılan cihazın (cihazların) ve amacının kısa tanımı:
- 9.5.2 Markası (markaları):
- 9.5.3 Tipi (tipleri):
- 9.5.4 Tip onay işareti:
- 9.5.5 Aracın yapısı ile ilgili olarak sesli ikaz cihazının (cihazlarının) yerlerini gösteren çizimler:
- 9.5.6 Takma yöntemlerinin ayrıntıları, araç yapısına sesli ikaz cihazının (cihazlarının) takılacağı kısmını da içerecek şekilde:
- 9.6 Arka tescil plakasının yeri (gerekli ise varyantını da gösteriniz; uygun bir şekilde kullanılacak çizimler):
- 9.6.1 Düşeye göre düzlemin eğimi:

B Sadece iki tekerlekli moped ve motosikletlerle ilgili bilgiler

1 Donanım

- 1.1 Geri görüş (dikiz) aynası (aynaları) (her bir geri görüş aynası için lütfen aşağıdaki bilgileri belirtiniz).
- 1.1.1 Markası:
- 1.1.2 Aksam tip onay işareti:
- 1.1.3 Varyant:
- 1.1.4 Aracın yapısına göre geri görüş aynasının (aynalarının) yerini (yerlerini) gösteren çizim (çizimler):
- 1.1.5 Aracın geri görüş aynasının (aynalarının) takıldığı kısmı da içerecek şekilde takma tipi ile ilgili tam bilgi:
- 1.2 Park ayağı
- 1.2.1 Tipi: Merkezî ve/veya yanal ¹⁾
- 1.2.2 Aracın yapısına göre park ayağının (ayaklarının) yerini gösteren çizim:
- 1.3 Motosiklet yolcu sepeti bağlantıları (varsa)
- 1.3.1 Konumu ve yapısı ile ilgili fotoğraflar ve/veya çizimler:
- 1.4. Yolcu el tutamağı
- 1.4.1 Tipi: Kayış ve/veya kulp ¹⁾
- 1.4.2 Yerini gösteren fotoğraflar ve/veya çizimler:
- 1.5 Pedal donanımlı mopedler için 97/24/AT Yönetmeliği, Kısım 3, Ek I, Madde 3.5 geçerliyse, emniyeti sağlamak için alınmış önlemlerin tanımı:
- 1.6 97/24/AT Yönetmeliği, Kısım 7'de belirtilen etiketin konumu ve tasarımı:

C Sadece üç tekerlekli mopedler, motosikletler ve dört tekerlekli motosikletlerle ilgili bilgiler

- 1 **Boyutlar ve kütleler** (mm ve kg) (gerekirse çizimlere başvurunuz)

1.1	Karoserisiz şasi imalinde uyulacak boyutlar
1.1.1	Uzunluk:
1.1.2	Genişlik:
1.1.3	Yüksüz yükseklik:
1.1.4	Ön dingil çıkıntısı:
1.1.5	Arka dingil çıkıntısı:
1.1.6	Karoserili araçlar için ağırlık merkezinin sınır konumu:
1.2	Kütleler ^{d)}
1.2.1	İmalâtçı tarafından beyan edilen azamî iş kapasitesi:
2	Donanım
2.1	Karoseri
2.1.1	Karoserinin yapısı:
2.1.2	İç kısımların genel boyutsal düzenlemesini gösteren çizim:
2.1.3	Dış kısımların genel boyutsal düzenlemesini gösteren çizim:
2.1.4	Malzemeler ve imalât yöntemleri:
2.1.5	Yolcu kapıları, kilitler ve menteşeler:
2.1.6	Kapıların konfigürasyonu, boyutları, azamî açılma açısı ve açılış yönleri:
2.1.7	Kilit ve menteşelerin ve bunların kapı üzerindeki konumlarının çizimleri:
2.1.8	Kilit ve menteşelerin teknik tarifi:
2.2	Ön cam (rüzgâr siperi) ve diğer cam yüzeyler
2.2.1	Ön cam
2.2.1.1	Kullanılan malzemeler:
2.2.2	Diğer cam yüzeyler
2.2.2.1	Kullanılan malzemeler:
2.3	Ön cam sileceği (silecekleri)
2.3.1	Ayrıntılı teknik tarifi (fotoğraflar veya çizimlerle):
2.4	Rüzgâr siperi yıkama suyu
2.4.1	Ayrıntılı teknik tarifi (fotoğraflar veya çizimlerle):
2.5	Buz ve buğu giderici
2.5.1	Ayrıntılı teknik tarifi (fotoğraflar veya çizimlerle):
2.6	Geri görüş aynası (aynaları) (her bir geri görüş aynası için aşağıdaki bilgileri belirtiniz).
2.6.1	Markası:
2.6.2	Tip onay işareti:
2.6.3	Varyantı:
2.6.4	Aracın yapısına göre geri görüş aynasının (aynalarının) yerini gösteren çizim (çizimler):
2.6.5	Araç yapısının geri görüş aynasının (aynalarının) takılacağı kısmını da içerecek şekilde takma yöntemi ile ilgili ayrıntılı bilgi:
2.7	Oturma yerleri
2.7.1	Sayısı:
2.7.2	Konumu:
2.7.3	R noktası koordinatları veya çizimi ^{j)}
2.7.3.1	Sürücü oturma yeri:
2.7.3.2	Diğer oturma yerleri:
2.7.4	Tasarlanan oturma yeri arkılığı eğimi

- 2.7.4.1 Sürücü oturma yerinin:
- 2.7.4.2 Diğer oturma yerlerinin:
- 2.7.5 Oturma yeri ayar aralığı (varsa)
- 2.7.5.1 Sürücü oturma yerinin:
- 2.7.5.2 Diğer oturma yerlerinin:
- 2.8 Yolcu bölümü ısıtma sistemi (varsa)
- 2.8.1 Isıtma sistemi motor soğutma sıvısı sıcaklığını kullanıyorsa, ısıtma sistemine göre araç tipinin özet tarifi:
- 2.8.2 Isıtma sistemi sıcaklık kaynağı olarak soğutma havasını veya egzoz gazlarını kullanıyorsa ısıtma sistemine göre araç tipinin aşağıdakileri de içerecek şekilde ayrıntılı tarifi:
- 2.8.2.1 Araç üzerinde konumunu da gösteren ısıtma sisteminin (ses söndürme cihazlarının düzeninin) (ısı değişim noktalarının konumu dahil) genel çizimi:
- 2.8.2.2 Egzoz gazı ısısından faydalanan sistemlerde kullanılan eşanjörünün veya değişimin meydana geldiği kısımların (motor soğutma havasının sağladığı ısıyı kullanan ısıtma sistemlerinde) komple çizimi:
- 2.8.2.3 Eşanjörün veya ısı değişiminin meydana geldiği kısımların et kalınlığı, kullanılan malzemeler ve yüzey karakteristikleri ile birlikte kısmî çizimi:
- 2.8.2.4 İmalât yöntemi ve fan gibi ısıtma sisteminin diğer ana aksamları ile ilgili teknik bilgileri hakkında özellikler:
- 2.9 Emniyet kemerleri
- 2.9.1 Emniyet kemerlerinin sayısı ve konumu, bu tür donanımın takılabileceği oturma yerlerine atıf yaparak:
- | | | | |
|--|-----|-------------------------|-----------------|
| | D/P | Komple tip onay işareti | Varyant (varsa) |
|--|-----|-------------------------|-----------------|
- Ön oturma yerleri
-
-
- Arka oturma yerleri
-
-
- Arka orta ve ön orta oturma yerleri
-
-
- Özel cihazlar (örn. oturma yeri yükseklik ayarı, önyükleme tertibatı ve benzeri)
-
-
- 2.10 Bağlantılar**
- 2.10.1 Bağlantıların sayısı ve yeri:
- 2.10.2 R noktası konumunu bir gösterimi ile birlikte bağlantıların gerçek, etkin yerini ve boyutlarını gösteren karoseri fotoğrafları ve/veya çizimleri:
-
- D = Sürücü tarafı
- P = Ön yolcu tarafı
- 2.10.3 Bağlantıların takıldığı araç yapısı kısımlarının ve bağlantıların çizimleri (kullanılan malzemenin yapısını belirterek):
- 2.10.4 Araç üzerindeki bağlantıların bağlanmasına izin verilmiş kemer ^{*)} tiplerinin kısa gösterimi:

		Bağlantı yeri	
		Aracın yapısı	Oturma yeri yapısı
Ön			
Sağ oturma yeri	{ alt bağlantılar { üst bağlantılar	{ dış { iç	
Orta oturma yeri	{ alt bağlantılar { üst bağlantılar	{ sağ { sol	
Sol oturma yeri	{ alt bağlantılar { üst bağlantılar	{ dış { iç	
Arka			
Sağ oturma yeri	{ alt bağlantılar { üst bağlantılar	{ dış { iç	
Orta oturma yeri	{ alt bağlantılar { üst bağlantılar	{ sağ { sol	
Sol oturma yeri	{ alt bağlantılar { üst bağlantılar	{ dış { iç	

*) 'A': Üç nokta kemerler için
 'B': Karın altı kemeri için
 'S': Özel tip kemerler için (bu durumda, inceleme altındaki tiplerin yapısı ile ilgili bilgiler verilmelidir.)
 'Ar', 'Br', veya 'Sr': Atalet makaralı bir kemer için
 'Are', 'Bre' ve 'Sre': En az bir bağlantısında atalet makarası ve enerji sönmülmesi bulunan bir kemer için

2.10.5

Bir bağlantısı koltuk arkılığına yapılmış veya enerji absorbe eden düzenek donanımlı özel tip kemerin tanımı

Dipnotlar:

¹⁾ Uygun olmayanı çiziniz.

²⁾ Toleransı (toleransları) belirtiniz.

a) Bir tertibat aksam tip onaylı ise, tarifi yerine o tip onayına atıf yapılabilir. Aynı şekilde, belgeye eklenmiş bir aksamın yapısı diyagramlardan veya çizimlerden net olarak anlaşılıyorsa, açıklamaya gerek yoktur. Fotoğraf veya çizim eklenmesi gerektiğinde her bir başlık için karşılık gelen Eklerin numarasını belirtiniz.

b) Kullanıldığında, tanıtım vasıtaları sadece araçlar, ayrı teknik üniteler veya aksam tip onay ile ilgili ayrı yönetmeliğin kapsamına giren aksamlar üzerinde görülebilir.

Tip tanıtım yöntemi bu bilgi dokümanında atıf yapılan araç/ayrı teknik ünite/aksamın tiplerinin tarifi ile ilgili olmayan karakterler içerirse, bu karakterler bilgi dokümanı üzerinde ? ile değiştirilir. (örn. ABC??123??).

e) Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinde (2002/24/EC: Madde 1'de) atıf yapıldığı şekilde aşağıdaki kategorilere göre sınıflandırma

- İki tekerlekli mopet (L1e)

- Üç tekerlekli mopet (L2e)

- Motosiklet (L3e)

- Yan yolcu sepetli motosikletler (L4e)

- Üç tekerlekli motosikletler (L5e)

- Hafif dört tekerlekli (L6e)

- Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde (2002/24/EC:Madde 1, Paragraf 3 (b)'de) atıf yapıldığı gibi, hafif dört tekerlekli dışındaki dört tekerlekli (L7e)

d) 1. Yüksüz kütle: Normal kullanıma hazır ve aşağıdaki şekilde donatılmış aracın kütlesi:

- Sadece düşünülen normal kullanım için gerekli ilâve donanım,

- İmalâtçı tarafından sağlanan aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazları da dahil komple elektrik donanımı,

- Aracın yüksüz kütle ölçüldüğü yasalarca gerekli kılınan alet ve cihazlar,

- Aracın bütün kısımlarının uygun bir şekilde çalışmasını temin edecek uygun miktarda sıvılar,

NB: Yakıt ve yakıt/yağ karışımı ölçüme dahil değildir, ancak akü asidi, hidrolik sıvı, soğutma sıvısı ve motor yağı gibi bileşimler dahil edilmelidir.

2. Hareket hâlindeki kütle: Aşağıda belirtilen aksamların kütlelerinin ilâve edildiği yüksüz kütle:

- Yakıt: Yakıt tankı imalâtçı tarafından belirtilen kapasitesinin en az %90'ı oranında dolu iken,

- Normal çalışma için gerekli olanlara ilâve olarak imalâtçı tarafından normal olarak sağlanan ilâve donanım (alet çantası, bagaj taşıyıcı, rüzgâr koruyucu, koruyucu teçhizat ve benzeri).

NB: Yakıt/yağ karışımı ile çalışan bir araç durumunda:

(a) Yakıt ile yağ önceden karıştırılmışsa, 'yakıt' sözcüğü yakıt ile yağın bu tip bir ön karışımı anlamında değerlendirilmelidir,

(b) Yakıt ile yağ ayrı konuluyorsa, 'yakıt' sözcüğü sadece benzin anlamında değerlendirilmelidir. Bu durumda, yağ yüksüz kütle ölçümüne zaten dahil edilmiştir.

3. Teknik olarak müsaade edilen azamî kütle: Malzemelerin mukavemeti, lastiklerin yüklenme kapasitesi gibi faktörleri de dikkate alarak, belirli çalışma şartları için imalâtçı tarafından hesaplanan kütle.

4. İmalâtçı tarafından beyan edilen azamî taşıma kapasitesi: 2. Bölümde tanımlanan sürücülü kütle, 3. Bölümde tarif edilen kütleden çıkarılmasıyla elde edilen yük.

5. Sürücü kütlesi ortalama 75 kg olarak alınmıştır.

e) Geleneksel olmayan motor ve sistemler takıldığında, bu madde başlığı altında atıf yapılmış eş değer bilgi imalâtçı tarafından sağlanmalıdır.

^{d)} Bu rakam bir milimetrenin onda birine en yakın rakam olmalıdır.

^{e)} Bu değer $\pi = 3.1416$ ile hesaplanarak en yakın cm^3 değerine yuvarlatılmalıdır.

^{b)} İstenen bilgi muhtemel bir varyant için sağlanmalıdır.

^{d)} Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde (2002/24/EC: Madde 1(3)'te) belirtilen sınır değerler aşılmamak kaydıyla, %5 toleransa izin verilir.

^{j)} 'R noktası' veya 'oturma yeri referans noktası' imalatçı tarafından beyan edilen ve aşağıdaki şekilde belirtilen referans noktası anlamındadır:

- Aracın yapısına göre özel koordinatlara sahip,

- En düşük normal sürüş kullanma konumunda ve sağlanan her oturma yeri için araç imalatçı tarafından belirtilen en geri konumda kalça/baldırların dönüş noktasının (H noktası) teorik konumuna karşılık gelir.

- 'H noktası', 'üç boyutlu referans sistemi' veya 'H noktası' nın belirleme işlemleri ile tayin edilemeyen ön oturma yerleri dışındaki her bir oturma yeri için, yetkili kuruluşlarca istenildiği takdirde, referans olarak alınabilecek referans noktası anlamındadır.

^{k)} İlgili yönetmelik yürürlüğe girene kadar, bu rakam Uluslararası Standart CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1998-08)'e göre belirtilmelidir.

Kısım 2

Ayrı yönetmelik onay numaraları

Aşağıdaki bilgiler, mevcut sistem, ayrı teknik ünite veya aksam onayları bakımından tip onayı verilecek araç üzerinde sağlanmalıdır⁵⁾.

Başlık No.	Ayrı yönetmelik No	Konu	Onay No ¹⁾	Kapsam genişletme tarihi	Kapsanan varyantlar ve versiyonlar
18	95/1/AT	Motorun azamî torku ve azamî net gücü			
19	97/24/AT (K 7)	Mopet ve motosikletler için kurcalamaya karşı tedbirler			
20	97/24/AT (K 6)	Yakıt tankı			
25	95/1/AT	Aracın azamî tasarım hızı			
26	93/93/AT	Kütleler ve boyutlar			
27	97/24/AT (K10)	Römork bağlantı tertibatları			
28	97/24/AT (K5)	Hava kirliliğine karşı tedbirler			
29	97/24/AT (K1)	Lâstikler			
31	93/14/AT	Fren sistemi			
32	93/92/AT	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine takılması			
33	97/24/AT (K2)	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazları			
34	93/30/AT	Sesli ikaz cihazları			

Başlık No.	Ayrı yönetmelik No	Konu	Onay No 1)	Kapsam genişletme tarihi	Kapsanan varyantlar ve versiyonlar
35	93/94/AT	Arka tescil plâkasının takılma konumu			
36	97/24/AT (K8)	Elektromanyetik uyumluluk			
37	97/24/AT (K9)	Ses seviyesi ve egzoz sistemi			
38	97/24/AT (K4)	Geri görüş (dikiz) aynaları			
39	97/24/AT (K3)	Dış aydınlatmalar			
40	93/31/AT	Park ayağı (üç veya daha fazla tekerlekli olan araçlar hariç)			
41	93/33/AT	Aracın izinsiz kullanımını önleyecek cihazlar			
42	97/24/AT (K12)	Pencereler, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcılar ve benzeri			
43	93/32/AT	İki tekerlekli araçlar için yolcu el tutamağı			
44	97/24/AT (K11)	Emniyet kemerleri ve emniyet kemeri bağlantı noktaları			
45	2000/7/AT	Hız ölçer			
46	93/29/AT	Kumanda, ikaz ve göstergelerin tanımları			
47	93/34/AT	Zorunlu işaretlemeler			

¹⁾ Ek V’te örnekler verilmiştir.

^{*)} Komple araç tip onayının verilmesi için yapılan inceleme veya deneyde kapsanacak olan sistem, ayrı teknik ünite veya aksamlar için bilgiye gerek yoktur.

Not- Başlık numaraları Ek I’e uygun olarak sıralanmıştır (istenilen şartlar listesi).

Örnek

(Azamî format: A4 (210 mm x 297 mm))

AT Tip Onay Belgesi

Onay kuruluşunun mührü

2002/24/AT Yönetmeliğine göre bir araç tipinin:

- Tip onayı ¹⁾
 - Tip onayı kapsamının genişletilmesi ¹⁾
 - Tip onayının reddedilmesi ¹⁾
 - Tip onayının geri çekilmesi ¹⁾
- ile ilgili bildirim.

Tip onay numarası:

Kapsam genişletme nedeni:

0. Genel**0.1** Markası (markaları) (imalâtçının ticarî adı):**0.2** Tipi :**0.2.1** Ticarî adı (adları):.....**0.3** Araç üzerine işaretlenmişse, tipin tanıtılması yöntemi:.....**0.3.1** Bu işaretin yeri:.....**0.4** Kategorisi ²⁾:.....**0.5** Araç imalâtçısının adı ve adresi:.....**0.5.1** Montaj tesisinin (tesislerinin) adı (adları) ve adresi (adresleri):

Buradaki imza sahibi, yukarıda tanımlanan ve yetkili kuruluşlar tarafından seçilmiş bir veya daha fazla temsili numunesi prototip olarak sunulmuş araç tipinin ekli bilgi dokümanındaki imalâtçı tariflerinin doğruluğunu ve ekli deney sonuçlarının araç tipine uygun olduğunu belge ile gösterir.

Araç tipi, 2002/24/AT Yönetmeliğinin Ek I'indeki çizelgede listelenmiş ilgili bütün ayrı yönetmeliklerin (son olarak değiştirilen hâli ile) teknik şartlarını karşılamaktadır/karşılamamaktadır ¹⁾.

Onay verilmiştir/reddedilmiştir/geri çekilmiştir ¹⁾.

.....
 (Yer) (İmza) (Tarih)

Ekli belgeler:

Bilgi dokümanı, Kısım 1 ve Kısım 2 (Ek II)

Deney sonuçları (Ek VII)

Uygunluk belgesini imzalamaya yetkili kişinin adı (kişilerin adları) ve imza örneği (örnekleri) ile şirket içindeki konumları.

Uygunluk belgesinin bir örneği.

¹⁾ Uygulanmayanı çiziniz.²⁾ Yönetmeliğin 4 üncü maddesindeki sınıflandırmaya göre.

Uygunluk Belgesi

A. Onaylanmış tipin serisindeki her bir araçla birlikte bulunacak uygunluk belgesi

(örnek)

(Azamî format: A4 (210 mm x 297 mm) veya A4'e katlanmış halde)

AT Uygunluk Belgesi

Sayfa 1

İmza sahibi,

..... (tam adı)

aşağıda ayrıntıları belirtilen aracın AT tip onayında tanımlanan tipe her bakımdan uygun olduğunu belge ile onaylar:

0.1 Markası:.....(imalâtçının ticarî adı)

0.2 Tipi:

Varyantı ¹⁾:

Versiyonu ¹⁾:.....

0.2.1 Ticarî adı (adları) (uygun olduğunda):

0.4 Araç kategorisi ²⁾ :

0.4.1 97/24/AT Yönetmeliğinin Kısım 7'sine göre araç kategorisi (uygulanabildiğinde): A/B/C/D ³⁾

0.5 İmalâtçının adı ve adresi:

0.6 Yasal olarak zorunlu plâkanın yeri ⁴⁾:.....

Araç tanıtım numarası:

0.7 Araç tanıtım numarasının şasi üzerindeki yeri ⁴⁾:

- AT tip onay numarası:.....

- Onay tarihi:

Araç, hız göstergelerinde metrik/İngiliz birim sistemi³⁾ kullanan ve sağdan/soldan trafik³⁾ için ilâve onay gerektirmeksizin kalıcı olarak tescil edilebilir.

(Yer)

(Tarih)

.....

.....

(İmza)

(Konumu)

İlâve bilgiler

- 1 Dingil sayısı:ve tekerlek sayısı:
- 3 Dingil mesafesi:mm
- 6.1 Uzunluk:mm
- 7.1 Genişlik:mm
- 8 Yükseklik: mm
- 12.1 Aracın çalışır durumdaki kütlesi (karoseri ile birlikte):
kg
- 12.2 Aracın yüksüz kütlesi:kg
- 14.1 Teknik olarak müsaade edilen azamî yüklü kütle:kg
- 14.2 Bu kütlenin dingiller arası dağılımı:
1. kg 2.kg
- 14.3 Her bir dingil üzerinde teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. kg 2.kg
- 17 Römorkun azamî kütlesi:
(frenli) kg (frensiz):kg
- 19.1 Römorkun bağlantı noktasında azamî düşey yük:kg
- 20 Motor imalâtçısı:
- 21 Motor üzerinde işaretlenmiş motor tipi:
- 21.2 Motor numarası:
- 22 Çalışma prensibi: (elektrikli/kıvılcım ateşlemeli/sıkıştırma ateşlemeli, dört/iki zamanlı) ³⁾
- 23 Silindirlerin sayısı ve düzeni: ⁵⁾
- 24 Silindir hacmi:cm³
- 25 Yakıt: ⁶⁾
- 26 Azamî net güç veya azamî sürekli beyan edilen güç (hangisi uygunsa): devir/dakikadakW
- 26.1 Oran: Azamî net güç veya azamî sürekli beyan edilen güç/Çalışır durumdaki aracın kütlesi:kW/kg
- 28 Vites kutusu (tipi): ⁷⁾
- 29 Vites tahvil oranları: 1 2. 3. 4. 5. 6.
- 32 Lâstik ebat gösterimi:
Dingil 1: Dingil 2:
- 37 Karoseri: Evet/hayır ³⁾
- 41 Kapıların sayısı ve yerleşim biçimi ^{8) 9)}:
- 42.1 Oturma yerlerinin sayısı ve konumları ¹⁰⁾:

- 43.1 Bağlantı cihazının onay işareti; varsa:
- 44 Azamî hız:..... km/h
- 45 Ses seviyesi ¹⁾):.....
Dururken: Motor devri: d/d' de: dB(A)
Hareket hâlinde: dB(A)
- 46 Egzoz emisyonları ¹⁾):
Tip I deneyi: CO: g/km, HC: g/km, NO_x g/km , HC + NO_x: g/km.
Tip II deneyi: mopetler için: CO: g/dakika, HC:g/dakika
Motosiklet ve üç tekerlekli motosikletler için: CO: % hacim
Sıkıştırma ateşlemeli bir motorun neden olduğu gözle görünür hava kirliliği:
- Absorbsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri: m⁻¹
- 47 Mali güç (fiscal power) veya ulusal kod numarası:
İtalya: Fransa: İspanya:
Belçika: Almanya: Lüksemburg:
Danimarka: Hollanda: Yunanistan:
Birleşik Krallık: İrlanda: Portekiz:
Avusturya: İsveç: Finlandiya:
Türkiye:.....
- 50 Notlar:
- 51 Muafiyetler:

Dip notlar

- 1) Aynı zamanda nümerik veya birleşik rakam/harf tanıtım kodunu gösterir. Bu kod, bir varyant veya versiyon için sırasıyla 25 veya 35'den fazla karakteri içermemelidir.
- 2) Ek II dip not c'deki kategorilere uygun sınıflandırma.
- 3) Uygun olmayanı çiziniz.
- 4) Aşağıdaki kodlarla yerini gösteriniz:
R: Aracın sağ tarafı.
C: Aracın merkezi.
L: Aracın sol tarafı.
x: En öndeki dingilden yatay mesafe (mm) ön dingilin daha önündeysen, rakamın önüne '-' işareti konulmalıdır.
y: Aracın boylamasına merkezi hattından yatay mesafe (mm)
z: Yerden uzaklık (mm)
r/o: İşarete erişim için sökülmesi veya açılması gereken kısımlar. Bir motosikletin gidonunun (headpipe) sağ tarafına ön dingilin 500 mm arkasına, merkez hattından 30 mm mesafede ve 1100 mm yükseklikte yerleştirilmiş VIN (Araç Tanıtım Numarası) plâkası için bir örnek:

R, x500, y30, z1100

Dört tekerlekli bir motosiklette aracın sağ tarafına, ön dingilin 100 mm ilerisinde, aracın boylamasına merkez

hattından 950 mm mesafede ve 700 mm yüksekliğe, ön kaputun altına yerleştirilmiş VIN plâkası için bir örnek:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

- 5) Silindirlerin düzenini aşağıdaki kodları kullanarak belirtiniz:
LI: Sıra tipi motor
V: V motor

O: Karşıt pistonlu motor
S: Tek silindirli motor

6) Yakıt tipini aşağıdaki kodları kullanarak belirtiniz:

P: Benzin
D: Dizel
M: Karışım
LPG: Sıvılaştırılmış petrol gazı
O: Diğer

7) M: Manuel
A: Otomatik

8) Karoserili araçlar için.

9) Tertibi aşağıdaki kodları kullanarak belirtiniz:

R: Aracın sağ tarafı
L: Aracın sol tarafı
F: Aracın ön tarafı
RE: Aracın arka tarafı

2 sol ve 1 sağ kapısı olan bir araç için örnek:

2L, 1R

10) Konumları aşağıdaki kodları kullanarak belirtiniz:

r_x: Sıra numarası
R: Aracın sağ tarafı
C: Aracın ortası
L: Aracın sol tarafı

1 sağda 1 solda iki adet oturma yeri olan bir ön sırası ve 1 sağda, 1 solda ve 1 de ortada olmak üzere 3 oturma yeri olan ikinci sırası bulunan bir araç için örnek:

r₁: 1R,1L r₂: 1R,1C,1L

11) Esas yönetmeliğin ve onay işlemi için kullanılabilen en son olarak değiştirilmiş yönetmeliğin numarası. İki veya daha fazla uygulama seviyeli bir yönetmelik durumunda, uygulama seviyesini de belirtiniz.

B. Tipi onaylanmış tip serilerine orijinal bir donanım olarak takılmayan her bir ayrı teknik ünite veya aksam ile birlikte bulunacak uygunluk belgesi

(örnek)

Aşağıda imzası olan ben (soyadı ve adı)

.....

..... (ayrı teknik ünite veya aksam)ın

1. Markası:

2. Tipi:

3. Tip seri numarası:

onaylanmış tipe uygun olduğunu belge ile onaylarım.

.....'de tarihinde

..... tarafından

.....no'lu aksam tip onay belgesinde

vebilgi dokümanında tanımlanan

onaylanmış tipe uygun olduğunu belge ile onaylarım.

.....'de/...../..... tarihinde yapılmıştır.

(İmza)

(Firmadaki konumu)

Numaralandırma ve İşaretleme

A. Tip onay belgesi numaralandırma sistemi

Bu Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin (i) bendi (2002/24/EC:Madde 5(3))

1 Tip onay numarası aşağıdakileri içermelidir:

- Araç tip onayları için 4 bölüm,
- Aksam, ayrı teknik ünite onayları için aşağıda ayrıntıları gösterildiği şekilde beş bölüm. Her durumda bu bölümler arasında ‘*’ karakteri ile ayrılmalıdır.

Bölüm 1: Küçük harf “e” yi takiben tip onayını veren üye ülkenin ayırım kodu (numarası): Almanya için 1; Fransa için 2; İtalya için 3; Hollanda için 4; İsveç için 5; Belçika için 6; İspanya için 9; Birleşik Krallık için 11; Avusturya için 12; Lüksemburg için 13; Finlandiya için 17; Danimarka için 18; Portekiz için 21; Yunanistan için 23; İrlanda için 24, Türkiye için 37.

Bölüm 2: Temel yönetmeliğin numarası.

Bölüm 3: Tip onayına uygulanabilir son olarak değiştirilmiş yönetmeliğin numarası.

Araç tip onaylarında bu husus, bu yönetmeliğin bir maddesini (maddelerini) değiştiren en son yönetmelik anlamındadır.

Sistem, aksam ve ayrı teknik ünite tip onaylarında bu husus, sistemin, ayrı teknik ünite veya aksamın uyması gereken fiilî hükümleri içeren en son ayrı yönetmelik anlamındadır.

Ancak, bir temel yönetmelikte herhangi bir değişiklik yapılmamışsa, 3’üncü bölümde aynı yönetmeliğin numarası tekrarlanır.

Bir Yönetmelikte, farklı teknik standartlarda belirtilen farklı uygulama tarihleri varsa, onayın hangi standart için verildiğini gösteren bir alfabetik karakter ilâve edilmelidir.

Sistem, aksam veya ayrı teknik ünite tip onayları, aynı ayrı yönetmeliğin kısımlarına veya bölümlerine göre mümkünse, tip onayının konusunu belirtmek için ayrı yönetmelik numarasını, Bölüm 1 ¹⁾, Ek ²⁾ ve İlâvenin ³⁾ numarası takip etmelidir. Her durumda bu numaralar “/” karakteri ile ayrılmalıdır.

¹⁾: Arap rakam karakterleri ile

²⁾: Romen karakterleri ile

³⁾: Mümkünse, Arap rakam karakterleri ve büyük harfler ile.

Bölüm 4: Temel tip onay numarasını göstermek için dört karakterli bir sıra numarası (uygulanabildiğinde başlarına 0’lar konularak). Her bir temel yönetmelik için bu sıra 0001’den başlamalıdır.

Bölüm 5: Kapsam genişletmeyi göstermek için iki karakterli bir sıra numarası (uygulanabildiğinde başlarına 0’lar konularak). Her bir tip onay numarası için bu sıra 00’dan başlamalıdır.

2 Komple bir aracın AT tip onayında, Bölüm 2 yok farz edilmelidir.

3 Sadece araçların yasal zorunlu plâkasında Bölüm 5 yok farz edilmelidir.

4 Hollanda tarafından 97/24/AT Yönetmeliği, Bölüm 5, Ek II’ye göre verilen ikinci tip onay örneği:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5 İtalya tarafından 95/1/AT Yönetmeliği, Ek I’e göre verilen üçüncü tip onay örneği (1. kapsam genişletmesi):

e3*95/1*95/1/I*0003*01

6 İngiltere tarafından 2000/74/AT Yönetmeliği ile değiştirilen 93/29/AT Yönetmeliğine göre verilen dokuzuncu tip onay örneği (4. kapsam genişletmesi):

e11*93/29*2000/74*0009*04

7 Almanya tarafından 92/61/AT Yönetmeliğine göre verilen dördüncü araç tip onay örneği (2. kapsam genişletmesi):

e1*92/61*0004*02

8 Aracın yasal olarak zorunlu tanıtım plâkası üzerine basılan araç tip onay örneği:

e1*92/61*0004

B Tip onay işareti

1 Bir ayrı teknik ünite veya aksamın tip onay işareti aşağıdakilerden oluşur:

1.1 Küçük harf “e” ve takiben tip onayını veren üye ülkenin ayırım numarasını birlikte çevreleyen bir dikdörtgen:

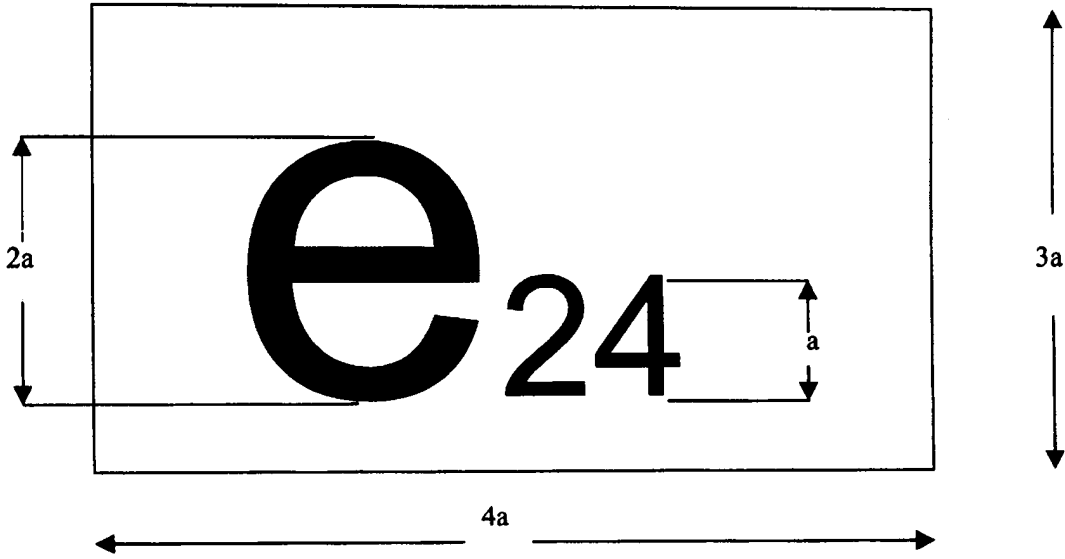
- | | |
|----------------------------|----------------------|
| - Almanya için 1 | - Avusturya için 12 |
| - Fransa için 2 | - Lüksemburg için 13 |
| - İtalya için 3 | - Finlandiya için 17 |
| - Hollanda için 4 | - Danimarka için 18 |
| - İsveç için 5 | - Portekiz için 21 |
| - Belçika için 6 | - Yunanistan için 23 |
| - İspanya için 9 | - İrlanda için 24 |
| - Birleşik Krallık için 11 | |

1.2 İlgili ayrı teknik ünite veya aksamın doldurulan tip onay formunda verildiği şekliyle tip onay numarasının 4. Bölümünü oluşturan 4 karakterli numara. Bu numara, Madde 1.1’de belirtilen dikdörtgen içindeki işaretin hemen altına ve yanına yazılır. Numarayı oluşturan rakamlar “e” harfinin aynı tarafına ve aynı yöne bakacak şekilde yazılır. Diğer sembollerle herhangi bir karışıklığa meydan vermemek için tip onay numarasında romen rakamları kullanılmamalıdır.

2 Tip onay işareti, ayrı teknik ünite veya aksama monte edilirken, söz konusu aksam veya ayrı teknik ünite araca monte edildikten sonra bile, kolayca görülür ve okunabilir bir şekilde monte edilmelidir.

3 Tip onay işaretine bir örnek, bu Ekin İlâvesinde gösterilmiştir.

Tip Onay İşareti Örneği



Anlamı: Aksam veya ayrı teknik ünitenin yukarıdaki tip onayı 0676 numara ile İrlanda (e24) tarafından verilmiştir.

İmalâtın Uygunluğunun Kontrol Edilmesi ile İlgili Hükümler

1 Araçların, sistemlerin, ayrı teknik ünite veya aksamların tip onayı verilen tipe uygun şekilde imal edilip edilmediğini kontrol etmek için aşağıdaki hükümler uygulanır:

1.1 Tip onay belgesi sahibi, aşağıda belirtilenlerden sorumludur:

1.1.1 Mamul kalitesinin etkin bir şekilde izlenmesi işlemlerinin bulunmasını temin etmek,

1.1.2 Tip onayı verilmiş her bir araç tipinin veya her bir sistem, aksam veya ayrı teknik ünite tipinin uygunluğunu kontrol etmek için gerekli izleme donanımına erişebilmek,

1.1.3 İlgili deney sonuçlarını içeren verileri kayıt altına almak ve ekli dokümanları mamul imalâtının durdurulmasından sonra 12 ay boyunca saklamak,

1.1.4 Mamul özelliklerinin, sanayi imalâtı standartları içinde müsaade edilen toleranslarda sürekliliğinin kontrolü ve teminini sağlayacak her tür deney tipinin sonuçlarını analiz etmek,

1.1.5 Her bir mamul tipi için ilgili ayrı yönetmelikte belirtilen deneylerin yapılmasını temin edecek tedbirleri almak,

1.1.6 Alınan deney parçası veya numunelerin söz konusu deney sonucunda uygunsuzluk göstermesi durumunda, yeni numunelerin alınarak deneyin yeniden yapılmasını temin edecek tedbirleri almak. Söz konusu imalâtın uygunluğunu yeniden temin etmek için gerekli bütün tedbirleri almak.

1.2 Tip onayı belgesini veren yetkili kuruluşlar, her bir imalât ünitesinin uygunluğunu kontrol için kullanılan yöntemleri herhangi bir zamanda denetleyebilir.

1.2.1 Her bir muayene sırasında tutulan deney ve imalât kayıtları denetçiye verilmelidir.

1.2.2 Denetçi, imalâtçı laboratuvarında deneye tâbi tutulacak numuneleri rasgele seçebilir. Asgarî numune sayısı, imalâtçının kendi kontrollerinin sonuçlarına göre belirlenebilir.

1.2.3 Kalite seviyesinin yetersiz olduğu veya bu Ekin madde 1.2.2'ye göre yürütülen deneylerin geçerliliğinin kontrolünün gerekli olduğu görüldüğünde, denetçi tip onayı deneylerini gerçekleştirecek teknik kuruluşa gönderilmek üzere numuneler almalıdır.

1.2.4 Yetkili kuruluşlar, söz konusu mamulün (mamullerin) tâbi olduğu ayrı yönetmelikte (yönetmeliklerde) belirtilen bütün deneyleri yapabilir.

1.2.5 Yetkili kuruluşlar yılda bir muayeneye yetki vermemelidir. Farklı bir sayıda muayene gerekli olduğunda, bu husus her bir ayrı yönetmelikte belirtilir. Bir muayene sırasında olumsuz sonuçlar elde edilirse, yetkili kuruluş, imalâtın uygunluğunu mümkün olduğunca kısa sürede yeniden temin etmek için gerekli her tür tedbirin alınmasını sağlamalıdır.

Deney Sonuçları

(Bu Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin (g) bendi)

(Bu form Onay Kuruluşu tarafından doldurulmalı ve araç tip onay belgesine eklenmelidir).

Her durumda, bu bilgi hangi varyant ve versiyon için uygulanabilir olduğunu açıklamalıdır.

Bir versiyonun birden fazla sonucu olmamalıdır.

1 Ses seviyesi deneylerinin sonuçları

Onay işlemine uygulanan temel yönetmelik ve en son değiştiren yönetmeliğin numarası. İki veya daha fazla uygulama seviyeli bir yönetmelikte, uygulama seviyesini de belirtiniz:

Varyant/versiyon	...	...	...
Hareket hâlinde dB(A)	...	...	...
Dururken dB(A)	...	...	...
devir/dakika'da	...	...	...

2 Egzoz emisyon deneylerinin sonuçları

Onay işlemine uygulanan temel yönetmelik ve en son değiştiren yönetmeliğin numarası. İki veya daha fazla uygulama seviyeli bir yönetmelikte, uygulama seviyesini de belirtiniz:

Varyant/versiyon
------------------	-----	-----	-----

2.1 Tip I

CO (g/km)	...	...	...
HC (g/km) ¹⁾
NO _x (g/km) ¹⁾
HC + NO _x (g/km) ²⁾

2.2 Tip II

CO (g/dak) ²⁾
HC (g/dak) ²⁾
CO (hacimce %) ¹⁾

3 Sıkıştırma ateşlemeli motor

Varyant/versiyon	...	...	...
Absorbsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri (m ⁻¹)	...	...	...

¹⁾Sadece Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde (2002/24/EC:Madde 1, Paragraf 3(b)'de tanımlanan motosikletler, üç tekerlekli motosikletler ve dört tekerlekli motosikletler için.

²⁾ Sadece Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde (2002/24/EC: Madde 1, Paragraf 3(a)'da tanımlanan mopetler ve hafif dört tekerlekli motosikletler için

Seri sonu araçlar

(Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin (a) ve (b) bentleri)

Bu Yönetmeliğin 16 ncı maddesi çerçevesinde belirtilen işleme göre, her bir üye ülkede hizmete alınan azamî araç sayısı, üye ülkenin seçeceği aşağıdaki yöntemlerden biriyle sınırlandırılmalıdır:

- a) Bir veya daha fazla tipteki azamî araç sayısı, bu üye ülkede bir önceki yıl hizmete alınan bütün tiplerdeki araç sayısının %10'unu geçemez. %10 oranının 100 araçtan az sayı ifade etmesi durumunda o üye ülke tarafından azamî 100 adede kadar aracın hizmete alınmasına müsaade edebilir veya
- b) Herhangi bir tipteki araçların sayısı, imalât tarihinde veya bu tarihten sonra düzenlenmiş ve düzenlenme tarihinden itibaren en az üç ay süreyle geçerli kalmış, ancak yürürlüğe giren farklı bir yönetmelik nedeniyle geçerliliğini yitirmiş, bir geçerli uygunluk belgesini sahip araç sayısı ile sınırlandırılır.

Bu işlem çerçevesinde hizmete alınan araçların uygunluk belgesine özel bir not ilâve edilmelidir.

19 uncu Maddede Belirtilen Karşılık Çizelgesi

92/61/EEC	2002/24/EC
Bölüm I	Bölüm I
Madde 1	Madde 1
Madde 2	Madde 2
Bölüm II	Bölüm II
Madde 3	Madde 3
Madde 4	Madde 4
Madde 5	Madde 5
Madde 6	Madde 6
Madde 7	Madde 7
Madde 8	Madde 8
Madde 9 (1)	Madde 9 (1)
Madde 9 (2)	Madde 9 (2)
Madde 9 (3)	Madde 9 (3)
-	Madde 9 (4)
Madde 9 (4)	Madde 9 (5)
Madde 10	Madde 10
Madde 11	Madde 11
Madde 12	Madde 12
Madde 13	Madde 13
Madde 14	Madde 14
Bölüm III	Bölüm III
Madde 15	Madde 15
-	Madde 16
Bölüm IV	Bölüm IV
Madde 16	Madde 17
Madde 17	-
-	Madde 18
-	Madde 19
Bölüm V	Bölüm V
Madde 18	Madde 20
-	Madde 21
-	Madde 22
-	Madde 23
Madde 19	Madde 24
Ek I	Ek I
Ek II	Ek II
Ek III	Ek III
Ek IV	Ek IV
Ek V	Ek V
Ek VI	Ek VI
-	Ek VII
-	Ek VIII
-	Ek IX

